

**ПрАТ
УКРАЇНСЬКА АКЦІОНЕРНА
СТРАХОВА КОМПАНІЯ
«АСКА»**



**Зміни до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного) шляхом
їх викладення у новій редакції:**

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(крім залізничного)
(нова редакція)**

2102.10

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор

ПрАТ «Українська акціонерна
страхова компанія АСКА»



А.О. Шукатко

20 / 3 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(крім залізничного)
(нова редакція)**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил Приватне акціонерне товариство «Українська акціонерна страхова компанія АСКА» (надалі Страховик) укладає договори страхування з юридичними та фізичними особами, які володіють, користуються або розпоряджуються транспортними засобами (надалі Страхувальниками):

- за правом власності;
- за договором оренди, прокату;
- за дорученням;
- на інших законних підставах.

1.2. Страхувальник у договорі страхування може призначити особу (Вигодонабувача), яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування.

1.3. Договір страхування може бути укладений стосовно транспортного засобу, щодо яких мають майновий інтерес треті особи. При цьому за таким договором страхування призначення Вигодонабувача є обов'язковим. Таким Вигодонабувачем повинна бути призначена така третя особа або інша вказана нею особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням майном (майнове страхування).

2.2. На підставі цих Правил можуть бути застраховані:

2.2.1. Транспортні засоби у технічно справному стані.

Примітка: На страхування, як правило, не приймаються автотransпортні засоби із зношенням більше 80%, а також ті, що мають значні пошкодження кузову та лакофарбового покриття, у тому числі корозійне.

2.2.2. Додаткове обладнання ("ДО") транспортного засобу – устаткування транспортного засобу, що не передбачене комплектом його постачання відповідно до каталогів.

Додатковим обладнанням визнається автомобільна телерадіоапаратура, додаткове обладнання салонів, прилади, світлове, сигнальне та інше обладнання, встановлене на транспортному засобі на час укладання договору страхування.

Застрахованим може бути як все обладнання, так і певна його частина. Перелік застрахованого додаткового обладнання зазначається в договорі страхування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі, яка призначена Страхувальником і може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку (Вигодонабувачу).

3.3. Страховими ризиками, застрахованими на умовах цих Правил, можуть бути:

3.3.1. «Збиток».

Під «Збитком» розуміються пошкодження або знищення транспортного засобу або його частин внаслідок:

- дорозньо-транспортної пригоди («ДТП»);
- впливу вогню (пожежі) або вибуху (за винятком вибухів, що відбуваються при робочому процесі в двигунах внутрішнього згорання), влучення блискавки, короткого замикання електропроводки;
- підпалу;
- падіння на транспортний засіб сторонніх предметів, в тому числі снігу і криги;
- граду;
- протиправних дій третіх осіб;
- стихійних лих (бурі, урагану, смерчу, сильного вітру чи шквалу, землетрусу, зсуву, осідання ґрунту, гірського обвалу, каменепадку, повені, сходу сніжної лавини та ін.);
- інші ризики, зазначені в договорі страхування, що не суперечать цим Правилам та чинному законодавству.

3.3.2. «Викрадення»

Під «Викраденням» у цих Правилах розуміється протиправне заволодіння транспортним засобом, в результаті крадіжки, розбою або грабежу.

Транспортні засоби можуть прийматися на страхування за ризиком «Викрадення» без обмежень або із визначеними в договорі страхування обмеженнями щодо місця та часу дії договору страхування протягом доби.

При укладанні договору страхування, що включає ризик «Викрадення», Страховик може висувати особливі вимоги до пристроїв проти викрадення транспортного засобу. В договорі страхування можуть бути зазначені вимоги Страховика про умови зберігання транспортного засобу.

3.3.3. «Технічна несправність автомобіля» («ТНА»)

Під «Технічною несправністю автомобіля» розуміється необхідність ремонту автотранспортного засобу у зв'язку з несправністю, яка виникла у процесі його експлуатації.

Ризик «Технічна несправність автомобіля» може бути застрахований на умовах обмеженого набору причин та обставин його настання. При цьому повні умови страхування зазначаються в договорі страхування.

3.3.4. При укладанні договору страхування на умовах цих Правил, договором страхування може бути передбачена компенсація витрат Страхувальника у зв'язку з «Втратою товарної вартості» («ВТВ»).

При цьому «Втрати товарної вартості» компенсується матеріальний збиток Страхувальника через зниження вартості транспортного засобу внаслідок застрахованого пошкодження та подальшого ремонту.

«Втрата товарної вартості» не відшкодовується для автотранспортних засобів зі зношенням більше 50%, а також для автотранспортних засобів, що мають дефекти кузову та лакофарбового покриття.

3.3.5. При укладанні договору страхування на умовах цих Правил, договором страхування може бути передбачена організація та компенсація Страховиком всіх або окремих з числа нижченаведених витрат Страхувальника на випадок поломки або пошкодження транспортного засобу в результаті настання страхових випадків, зазначених в цих Правилах (програма «**АВТО-АСИСТАНС**»):

3.3.5.1. Направлення технічної допомоги до місця події.

Під цією послугою розуміється, що Страховик організовує та компенсує витрати щодо направлення сервісної ремонтної служби до місця поломки або пошкодження застрахованого транспортного засобу. Можливість приїзду сервісної ремонтної служби визначається наявністю під'їзних шляхів до місця події.

3.3.5.2. Транспортування транспортного засобу до місця його ремонту або тимчасового зберігання.

Транспортування пошкодженого автомобіля здійснюється при неможливості його самостійного пересування по дорогах загального користування, а також у тих випадках, коли рішення про таке транспортування приймається представником Страховика з метою зменшення наслідків збитку.

3.3.5.3. Доставка запасних частин поза територією України.

Під цією послугою розуміється, що Страховик організовує та компенсує витрати, пов'язані з доставкою найбільш швидким способом запчастин, необхідних для ремонту автомобіля, у випадку, якщо неможливо одержати ці запчастини на місці ремонту. У випадку доставки запчастин літаком, Страхувальник має прийняти їх у найближчому міжнародному аеропорті. Страховик оплачує винятково витрати щодо транспортування запчастин. Вартість самих запчастин, включаючи митні платежі, за цією послугою відшкодуванню не підлягає.

3.3.5.4. Організація та оплата репатріації автомобіля.

Під даною послугою розуміється, що Страховик організовує та компенсує витрати на репатріацію автомобіля до місця постійного проживання (перебування*) Страхувальника або до іншого, погодженого з Страхувальником місця, у випадку, якщо автомобіль, пошкоджений в результаті настання страхового випадку, вимагає ремонту протягом строку, більшого, ніж зазначений в договорі страхування або у випадку викрадення застрахованого транспортного засобу, якщо викрадений автомобіль було знайдено після того, як Страхувальник залишив місце події.

*Під місцем перебування згідно з цими Правилами розуміється місцезнаходження органа керування підприємства, організації, установи - для Страхувальників-юридичних осіб.

3.3.5.5. За договором страхування можуть бути застраховані непрямі збитки, пов'язані із настанням страхового випадку та зазначені в договорі страхування.

3.3.5.6. Страховик може обрати Сервісну компанію для організації послуг, пов'язаних із настанням страхових випадків, зазначених в цих Правилах.

3.3.6. Згідно з цими Правилами, на додаток до вищенаведених ризиків та програм страхування транспортного засобу, додатково можуть бути застраховані:

3.3.6.1. «Додаткове обладнання» («ДО»)

При страхуванні «Додаткового обладнання» компенсується матеріальний збиток, пов'язаний з пошкодженням, знищенням або втратою додаткового обладнання, встановленого на застрахованому транспортному засобі, в результаті подій, на випадок яких укладений договір страхування стосовно транспортного засобу. При цьому

транспортний засіб із застрахованим додатковим обладнанням розглядається як єдиний майновий комплекс та будь-яке застереження щодо транспортного засобу передбачає відповідний транспортний засіб разом з додатковим обладнанням згідно до договору страхування.

Додатково до ризиків транспортного засобу, додаткове обладнання, встановлене усередині салону, може бути застраховано на випадок пошкодження, знищення та втрати (крадіжки) внаслідок спрямованих на додаткове обладнання протиправних дій третіх осіб («ДО-ПДТЛ»).

3.3.6.2. «Скло»

При страхуванні «Скла» компенсується матеріальний збиток, пов'язаний з ушкодженням чи знищенням винятково зовнішніх скляних поверхонь транспортного засобу, незалежно від причини такого пошкодження чи знищення.

Під «Склом» розуміються зовнішні скляні поверхні транспортного засобу, у тому числі, лобове, заднє і бокове скло кузова транспортного засобу, скляні поверхні даху кузова, фари та інші прилади зовнішнього висвітлення, дзеркала та інші скляні поверхні.

3.4. В усіх випадках не підлягають відшкодуванню збитки, що виникли внаслідок:

3.4.1. Усякого роду воєнних дій чи військових заходів і їх наслідків, громадянської війни, народних хвилювань і страйків, революції, заколоту, повстання, масового безладдя, групових порушень громадянського порядку, конфіскації, арешту або знищення майна за вимогою військової чи цивільної влади.

3.4.2. Впливу ядерної енергії в будь-якій формі.

3.4.3. Стихійних лих, якщо територія, на якій транспортний засіб постраждав від стихійного лиха, була оголошена зоною стихійного лиха до моменту укладання договору страхування.

3.5. Обмеження страхування. Якщо інше не передбачено договором страхування, не підлягають відшкодуванню збитки, що виникли внаслідок:

3.5.1. Керування транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння або керування транспортним засобом особою, що не має прав відповідної категорії.

3.5.2. Експлуатації транспортного засобу у заздалегідь відомому технічно несправному стані або з порушенням комплектності транспортного засобу (у тому числі, з несправними засобами пожежогасіння чи без наявності таких) і ця обставина призвела до настання страхового випадку.

3.5.3. Пошкодження транспортного засобу (його частин), внаслідок його транспортування (на поромі, платформі чи палубі, у вагоні, кузові чи в трюмі іншого транспортного засобу, у контейнері тощо).

3.5.4. Обробки корисним вогнем, теплим або іншим термічним впливом (сушки, зварювання тощо).

3.5.5. Корозії, гниття, руйнування або втрати природних властивостей матеріалів, що використовуються у транспортному засобі, внаслідок протікання природних при експлуатації хімічних процесів, у результаті його експлуатації або зберігання в несприятливих умовах тощо.

3.5.6. Пожежі чи вибуху, викликаного завантаженням, розвантаженням, перевезенням чи зберіганням у застрахованому транспортному засобі з відома Страхувальника чи його представника, але без відома Страховика, боєприпасів, вибухонебезпечних, самозаймистих, вибухонебезпечних речовин та предметів у непристосованому для таких цілей транспортному засобі.

3.5.7. Дій тварин або птахів, що знаходилися в салоні, кабіні, кузові транспортного засобу.

3.5.8. Використання транспортного засобу для навчальної або спортивної мети без погодження зі Страховиком.

3.5.9. Пошкодження чи знищення закріплених на зовнішній стороні застрахованого транспортного засобу предметів, таких як антени, відкриті електропроводи, світлові рекламні установки, рекламні щити тощо.

3.5.10. Пошкодження коліс (камер, покришок, дисків, ковпаків) транспортного засобу, якщо в результаті події, що призвела до такого пошкодження, транспортному засобу не заподіяно іншого збитку.

3.5.11. Буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом, чи буксирування іншого транспортного засобу застрахованим транспортним засобом.

3.5.12. Виконання операцій навантаження чи розвантаження, а також специфічних операцій, пов'язаних зі спеціальним призначенням застрахованого транспортного засобу. Це виключення поширюється тільки на вантажні автомобілі, будівельні і сільськогосподарські машини.

3.5.13. Використання транспортного засобу для навчальних або спортивних цілей без узгодження зі Страховиком.

3.5.14. Передачі транспортного засобу в оренду та/або прокат і не повідомив про це Страховика.

3.5.15. Використання застрахованого транспортного засобу з метою здійснення перевезень пасажирів за плату (в режимі таксі) без узгодження зі Страховиком.

3.5.16. Надання права керування транспортним засобом особам, допуск до керування яких не передбачений умовами договору страхування.

3.5.17. Залишення транспортного засобу без нагляду у випадку, якщо система проти викрадення, передбачена при укладанні договору страхування, не була увімкнена чи була несправна.

3.5.18. Незаконного заволодіння транспортним засобом, незалежно від мети такого заволодіння (при виявленні автомобіля пошкодженим), у випадку, якщо протиправне заволодіння не є страховим випадком за ризиком «Викрадення», відповідно до умов договору страхування.

3.5.19. Терористичних актів та їхніх наслідків.

«Терористичними актами» за цими Правилами вважаються будь-які дії, пов'язані з метою застосування насильства в політичних або релігійних цілях (прямо або непрямо), включають будь-яке застосування насильства з метою залякати громадськість або будь-яку частину громадськості.

3.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, які не суперечать законодавству України.

4. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

4.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою сторін та зазначається в договорі страхування.

4.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу в розмірі та строк, передбачений договором страхування, якщо інший порядок вступу договору в силу не передбачений договором страхування.

4.3. Дія договору страхування припиняється в 24 години 00 хвилин дня, що визнається на підставі п. 12.1 цих Правил днем припинення дії договору .

4.4. Договір страхування, укладений на підставі цих Правил, діє на території держав, що входять до Міжнародного бюро “Зелена карта”, а також на європейській частині території країн колишнього СРСР, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ ТА СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ

5.1. Страхова сума - грошова сума, у межах якої Страховик, відповідно до умов страхування, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

5.2. Страхова сума щодо транспортного засобу встановлюється за згодою сторін, в межах вартості транспортного засобу.

5.3. Страхова сума щодо додаткового обладнання встановлюється за згодою сторін, в межах вартості такого обладнання. Страхова сума у відношенні транспортного засобу, в якому застраховане додаткове обладнання, збільшується на страхову суму додаткового обладнання.

5.4. Страхова сума щодо кожного транспортного засобу може бути встановлена єдиною для всіх ризиків, зазначених в договорі страхування, або окремо за кожним ризиком. В першому випадку загальною страховою сумою щодо транспортного засобу є та ж сума, яка встановлена для всіх ризиків, а в другому випадку загальна сума щодо транспортного засобу визначається як сума страхових сум за всіма застрахованими ризиками. Договором страхування може бути передбачено страхове покриття, яке об'єднує групу ризиків з єдиною страховою сумою, а решта ризиків при цьому може бути застрахована окремо.

5.5. При укладанні договору страхування, що містить умови програми "АВТО-АСИСТАНС", зазначені в п. 3.3.5 цих Правил, в договорі страхування встановлюються окремі ліміти, які визначають максимальну суму компенсації окремих витрат, з числа зазначених в цих Правилах.

5.6. Договором страхування може бути передбачена франшиза - частина збитку, що не відшкодовується Страховиком. Розмір франшизи визначається в договорі страхування.

5.7. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.8. Страховий тариф встановлюється в залежності від умов страхування, категорії транспортного засобу, умов та характеру експлуатації транспортного засобу та інших чинників, що впливають на ризик .

5.9. Страхова премія (страховий внесок, страховий платіж) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування. Розмір страхової премії визначається в залежності від страхового тарифу, страхової суми, строку страхування.

5.10. Порядок сплати страхової премії та її розмір вказується в договорі страхування.

6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

6.2. Для укладання договору страхування Страхувальник надає Страховику один з наступних документів:

- технічний паспорт (або тимчасовий технічний паспорт) на транспортний засіб;
- довідка – рахунок, що підтверджує факт придбання транспортного засобу;
- митна декларація про ввезення транспортного засобу.

Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, то він повинен надати документ, що підтверджує право користування транспортним засобом (доручення, договір оренди тощо).

6.3. При укладанні договору, зміні умов страхування, Страхувальник зобов'язаний надати транспортний засіб для огляду. Представник Страховика зобов'язаний звірити

державний реєстраційний номер, номер кузова (шасі), номер двигуна з номерами, зазначеними в документах, вказаних п. 6.2 цих Правил, перевірити наявність та комплектність додаткового обладнання (якщо воно страхується), відзначити наявні пошкодження і занести всі відомості в договір. Якщо транспортний засіб обладнаний деталями, відмінними від заводської комплектації, договір страхування повинен містити про це спеціальний запис.

Якщо при страхуванні транспортного засобу його скло, фари або інші частини (деталі) мають пошкодження або дефекти, договір страхування повинен містити про це відповідну позначку.

У випадку, якщо внаслідок настання страхового випадку пошкоджені частини (деталі) підлягають заміні, виплата за них не здійснюється.

У випадку, якщо в процесі експлуатації транспортного засобу на момент укладання договору страхування дефекти були усунені або (та) пошкоджені деталі були замінені, Страхувальник зобов'язаний сповістити про це Страховика та пред'явити відремонтований транспортний засіб. При цьому договір страхування повинен містити додатковий запис.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

7.1. Страхувальник має право:

7.1.1. Ознайомитися з умовами страхування.

7.1.2. Отримувати страхове відшкодування в межах страхової суми, з урахуванням конкретних умов, зазначених в договорі страхування. Порядок та умови здійснення виплати страхового відшкодування визначений у розділі 9 цих Правил.

7.1.3. Отримати дублікат договору страхування у випадку його втрати.

7.1.4. Ініціювати зміни умов договору страхування в порядку, визначеному в розділі 11 цих Правил та умовами договору страхування.

7.1.5. Ініціювати дострокове припинення договору страхування в порядку, визначеному в розділі 12 цих Правил, якщо інший порядок не передбачений договором страхування.

7.2. Страхувальник зобов'язаний:

7.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі у розмірі та порядку, визначеному договором страхування.

7.2.2. Надавати представникам Страховика можливість проведення огляду транспортного засобу, заявленого на страхування, до укладання договору страхування, у період його дії та після настання страхового випадку.

7.2.3. При укладанні договору страхування і протягом строку його дії повідомляти Страховика про всі укладені договори страхування і договори страхування, що укладаються стосовно транспортного засобу, на який поширюється дія договору страхування.

7.2.4. Дотримуватись законних, офіційних або зазначених у договорі страхування заходів безпеки, пов'язаних з експлуатацією, обслуговуванням та збереженням застрахованого транспортного засобу.

У випадку, якщо застраховані ризики, зазначені пп. 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4 цих Правил, застосовувати (вмикати) системи проти викрадення при будь-якому, навіть короткостроковому, паркуванні застрахованого транспортного засобу. Не залишати без нагляду транспортний засіб, якщо система проти викрадення не увімкнена або несправна.

7.2.5. Довести до відома осіб, допущених до керування застрахованим транспортним засобом, умови страхування та вимоги цих Правил.

7.3. При настанні випадку, що може бути визнаний страховим Страхувальник (його представник) зобов'язаний:

7.3.1. Вжити всіх можливих заходів для порятунку транспортного засобу, запобігання подальшого пошкодження та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку.

7.3.2. Повідомити про настання події в компетентні органи (ДАІ, органи внутрішніх справ, підрозділи МНС, в залежності від події) у порядку і строки визначені в договорі страхування.

7.3.3. У порядку та строки, визначені в договорі страхування, повідомити про подію Страховику. Протягом наступних 2-х робочих днів після події або в інший строк, передбачений договором страхування, Страхувальник зобов'язаний письмово заявити про подію Страховику із наданням необхідних документів, визначених договором страхування.

7.3.4. У порядку та строки, визначені в договорі страхування, до розбирання або ремонту, пред'явити представнику Страховика для огляду пошкодженій транспортний засіб чи залишки від нього, а також пошкоджені частини і деталі чи залишки від них і узгодити зі Страховиком порядок і строки подальших дій щодо врегулювання збитку.

7.3.5. У випадку викрадення транспортного засобу пред'явити і здати представнику Страховика на збереження (під час оформлення письмової заяви):

- повний комплект оригінальних ключів від викраденого транспортного засобу;
- повний комплект оригінальних пультів керування та (або) ключів від пристроїв проти викрадення, що були встановлені на викраденому транспортному засобі;
- технічний паспорт або довідку-рахунок від викраденого транспортного засобу;
- документи, що засвідчують право керування викраденим транспортним засобом (якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу).

Ключі, пульти, документи не передаються, якщо вони вилучені представниками правоохоронних органів у зв'язку з подією, що підтверджується відповідним документом.

7.3.6. Протягом трьох днів з моменту отримання відповідної інформації письмово повідомити Страховику про місцезнаходження викраденого транспортного засобу, якщо останнє знайдене.

7.3.7. При виникненні обставин, що роблять неможливим проведення огляду об'єкту страхування та/або складання калькуляції експертом Страховика, Страхувальник, за попереднім погодженням зі Страховиком, має право звернутися для визначення розміру збитків в організації, що мають право і відповідну ліцензію на проведення експертної оцінки. У випадку, якщо Страхувальник або його представник самостійно, без згоди Страховика, звернувся за калькуляцією збитків в експертну організацію, Страховик має право не відшкодовувати витрати Страхувальника на проведення експертизи.

7.3.8. Обов'язки Страхувальника, що випливають з договору страхування та пп. 7.2, 7.3 цих Правил, за винятком зобов'язань щодо сплати страхової премії (п. 7.2.1 цих Правил), розповсюджуються в рівній мірі і на осіб, допущених до управління застрахованим транспортним засобом. Невиконання означеними особами цих обов'язків тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

7.3.9. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його певну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом або відповідно до укладеного договору страхування цілком або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування.

7.4. Страховик має право:

7.4.1. Встановлювати розмір страхової премії з урахуванням всіх чинників, що впливають на ризик.

7.4.2. Перевіряти стан транспортного засобу, стосовно якого укладений договір страхування, а також достовірність повідомлених Страхувальником відомостей про умови експлуатації і зберігання застрахованого транспортного засобу.

7.4.3. Самостійно з'ясувати причини й обставини страхового випадку. При необхідності направляти запити в компетентні органи про представлення відповідних документів та інформації, що підтверджують факт і причину настання страхового випадку.

7.4.4. Ініціювати дострокове припинення дії договору страхування в порядку, визначеному в розділі 12 цих Правил.

7.4.5. Відстрочити виплату страхового відшкодування при необхідності додаткової перевірки характеру та обставин страхового випадку на строк, встановлений договором страхування з дати отримання всіх документів, необхідних для здійснення страхової виплати з числа зазначених в п. 9.4 цих Правил. Якщо відповідними органами внутрішніх справ порушено кримінальну справу проти Страхувальника або його представників, та ведеться розслідування обставин, щодо настання страхового випадку та спричинили виникнення збитку, то страхове відшкодування не виплачується до закінчення розслідування або винесення вироку суду, що набув законної сили.

7.4.6. Видавати Страхувальнику відповідні письмові рекомендації або ініціювати внесення змін в договір страхування після одержання від Страхувальника повідомлення про зміни в експлуатації застрахованого транспортного засобу.

7.4.7. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених п. 10.1 цих Правил або у випадках невиконання Страхувальником обов'язків передбачених пп. 7.2, 7.3 цих Правил, якщо це зазначено в договорі страхування, та у випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.5. Страховик зобов'язаний:

7.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

7.5.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати. Здійснити огляд пошкодженого об'єкта, скласти протокол огляду за встановленою формою. За наявності іншого учасника ДТП чи іншої особи, винної в заподіянні збитку, викликати її для огляду пошкодженого об'єкта. У випадку, якщо інший учасник або винна особа не з'явилася, огляд здійснюється без її участі із зазначенням про це в протоколі огляду.

7.5.3. При визнанні випадку страховим здійснити виплату страхового відшкодування протягом 15 робочих днів (якщо інше не передбачено в договорі страхування) після складання страхового акту. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.

7.5.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, здійснені ним з метою запобігання або зменшення збитків, на умовах, передбачених договором страхування.

7.5.5. При відмові або відстрочці виплати страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника (Вигодонабувача) протягом 15 робочих днів після прийняття відповідного рішення (якщо інше не передбачено договором страхування), з мотивованим обґрунтуванням причин відмови або відстрочки.

7.5.6. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі зміни вартості об'єкту страхування, переукласти з ним договір страхування.

7.5.7. Нести відповідальність за збереження зданих на зберігання Страховику, відповідно до умов договору страхування, ключів і документів на транспортний засіб. Видати Страхувальнику розписку про отримані від нього ключі, пульти, документи.

7.5.8. Не розголошувати відомості про Страхувальника та його майновий стан, що стали йому відомі при укладенні або у зв'язку з чинністю договору страхування, за винятком випадків, передбачених законодавством.

7.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки сторін, що не суперечать чинному законодавству.

8. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

8.1. Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком як різниця між сумою матеріального збитку і франшизою, передбаченою договором страхування для відповідного страхового ризику.

8.1.1. Якщо страхова сума, встановлена для застрахованого об'єкта, складає певну частку від вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування (якщо інше не передбачено договором страхування), то сума страхового відшкодування за ризиками «Збиток» та «Технічна несправність автомобіля» розраховується в тій же частці від величини матеріального збитку, за вирахуванням франшизи.

8.1.2. Вартість транспортного засобу і встановленого на ньому додаткового обладнання визначається на підставі даних, наведених в останньої, на дату розрахунку, редакції «Бюлетеня авто товарознавця» (якщо інше не передбачено договором страхування).

8.1.3. Договором страхування може бути передбачений порядок визначення суми страхового відшкодування без застосування співвідношення вартості застрахованого транспортного засобу та його страхової суми («за першим ризиком»). При цьому страхове відшкодування розраховується у розмірі суми збитку, за вирахуванням франшизи, передбаченої договором страхування, в межах страхової суми.

8.1.4. За будь-яких обставин розмір страхового відшкодування не може перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування стосовно застрахованого транспортного засобу.

8.2. Величина матеріального збитку у випадку пошкодження застрахованого транспортного засобу розраховується Страховиком на підставі даних огляду пошкодженого транспортного засобу і документів, що підтверджують факт настання страхової події і розмір заподіяного збитку. Розмір матеріального збитку визначається на підставі висновку експерта, складеного відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів, затвердженої Міністерством юстиції України і діючої на дату настання події (надалі Методика) та/або калькуляції вартості відновлювального ремонту транспортного засобу, в залежності від умов, передбачених договором страхування.

8.3. При визначенні розміру збитку враховуються тільки ті витрати, що викликані страховим випадком. При цьому заміна пошкоджених частин і деталей транспортного засобу приймається в розрахунок за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, чи витрати на такий ремонт перевищують витрати з їх заміни на нові. При заміні пошкоджених деталей чи устаткування на відповідні нові враховується експлуатаційний знос таких частин, деталей і устаткування відповідно до Методики товарознавчої експертизи й оцінки дорожніх транспортних засобів, затвердженої Міністерством юстиції України і чинної на дату настання події, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.4. Якщо договором страхування були передбачені спеціальні умови страхування, що регулюють деякі особливості порядку розрахунку суми збитку та здійснення страхових виплат, то розрахунок розміру страхового відшкодування здійснюється з урахуванням таких особливостей.

8.5. При пошкодженні застрахованого транспортного засобу, внаслідок якого його відновлення технічно неможливе, або сума розрахованого матеріального збитку перевищує 70 % вартості транспортного засобу на момент настання страхового випадку (повна конструктивна загибель), величина матеріального збитку розраховується за одним з наступних варіантів:

-матеріальний збиток розраховується як вартість транспортного засобу на момент укладання договору страхування (якщо інше не передбачено договором страхування), зменшена на вартість залишків транспортного засобу, в тому числі, придатних для

подальшого використання. Вартість залишків транспортного засобу може бути визначена шляхом експертної оцінки чи в розмірі ціни реалізації таких залишків. При цьому залишки транспортного засобу залишаються у Страхувальника;

-матеріальний збиток розраховується в розмірі вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування (якщо інше не передбачено договором страхування), але не більше страхової суми, встановленої для транспортного засобу. При цьому Страхувальник передає право власності на ушкоджений транспортний засіб Страховику. Витрати по зняттю з обліку застрахованого транспортного засобу оплачуються Страхувальником. При застосуванні такого порядку розрахунку матеріального збитку, 50 % суми страхового відшкодування виплачується у встановленому договором страхування порядку, а 50 % суми, що залишилася, - після передачі транспортного засобу у власність Страховика.

Умовами договору страхування може бути передбачений інший порядок розрахунку матеріального збитку у випадку повної загибелі транспортного засобу.

8.6. У випадку **«Викрадення»**, сума матеріального збитку розраховується в розмірі страхової суми, встановленої за договором страхування, але не більше вартості транспортного засобу, аналогічного викраденому, на момент настання страхової події (якщо інше не передбачено договором страхування). Розрахунок здійснюється на підставі даних, наведених в останній, на дату розрахунку, редакції «Бюлетеня авто товарознавця», якщо інше не передбачено договором страхування. Із суми матеріального збитку, розрахованого щодо ризику «Викрадення», вираховується сума попередніх виплат, здійснених щодо застрахованого транспортного засобу протягом дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.7. При настанні страхового випадку **«Технічна несправність автомобіля»** розмір страхового відшкодування визначається у розмірі вартості витрат Страхувальника на ремонт або відновлення транспортного засобу, підтверджених рахунками станцій технічного обслуговування або інших організацій (в т.ч. підрозділів Страхувальника), що здійснювали роботи з відновлення застрахованого транспортного засобу.

8.8. Якщо за договором страхування передбачена компенсація витрат у зв'язку з **«Втратою товарної вартості»**, то розмір матеріального збитку визначається відповідно до Методики товарознавчої експертизи й оцінки дорожніх транспортних засобів, затвердженої Міністерством юстиції України, діючої на дату настання події, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.9. Якщо за договором страхування передбачена компенсація витрат за програмою **«АВТО-АСИСТАНС»**, то відповідна частина матеріальних збитків розраховується в розмірі документально підтверджених витрат Страхувальника, але не більше лімітів, передбачених в договорі страхування на оплату таких витрат.

8.10. У випадку пошкодження чи знищення (втрати) **«Додаткового обладнання»**, встановленого на транспортному засобі, в розрахунок суми матеріального збитку у зв'язку з пошкодженням чи знищенням транспортного засобу включаються збитки щодо **«Додаткового обладнання»** і витрати на його відновлення. При цьому величина матеріального збитку визначається:

-при знищенні чи викраденні додаткового обладнання - в розмірі дійсної вартості втраченого обладнання, з урахуванням зносу **«Додаткового обладнання»**, але не більше страхової суми, встановленої для відповідного предмета додаткового обладнання.

-при пошкодженні додаткового обладнання - в розмірі вартості його відновлення, з урахуванням зносу **«Додаткового обладнання»**, але не більше величини страхової суми, встановленої для відповідного предмета додаткового обладнання. Якщо страхова сума, встановлена для пошкодженого предмета додаткового обладнання, складає певну частку його вартості на момент страхової події, то сума збитку у зв'язку з пошкодженням відповідного предмета додаткового обладнання розраховується в тій же частці від величини матеріального збитку.

8.11. Якщо за договором страхування додатково застраховане «Скло», то, в разі пошкодження скляних поверхонь, величина матеріального збитку, викликаного страховою подією, розраховується в розмірі відновлення або, якщо відновлення неможливе - в розмірі вартості заміни скляних поверхонь.

8.12. Якщо в процесі ремонту транспортного засобу по усуненню наслідків страхового випадку «Збиток» будуть виявлені додаткові пошкодження, не відображені у «Висновку» експерта, то Страхувальник має право звернутися до Страховика із заявою про виплату додаткового страхового відшкодування за такі пошкодження. У цьому випадку Страховик визначає розмір і здійснює виплату страхового відшкодування згідно додатковому «Висновку» експерта в порядку і в строки, передбачені цими Правилами.

8.13. Загальна сума страхових виплат за договором страхування стосовно застрахованого транспортного засобу, включаючи суми додаткових компенсацій та додатково застрахованих об'єктів, не може перевищувати страхової суми, зазначеної в договорі страхування та вартості транспортного засобу, якщо інше не передбачено договором страхування.

9. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

9.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з умовами договору страхування або згідно до законодавства після встановлення факту настання страхового випадку, підтвердження цього факту документами компетентних органів і визначення розміру страхового відшкодування, на підставі заяви на виплату страхового відшкодування та страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначена Страховиком.

9.2. Страховик приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або про відмову чи відстрочку у виплаті страхового відшкодування протягом одного робочого дня після отримання всіх необхідних документів, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

9.2.1. При позитивному рішенні про здійснення страхової виплати в той же строк складається страховий акт.

9.2.2. При відмові або відстрочці у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі протягом 15 днів (якщо інше не передбачено умовами договору страхування) з дня прийняття відповідного рішення, з мотивованим обґрунтуванням причин відмови або відстрочки.

9.3. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 15 днів (якщо інше не передбачено договором страхування) після оформлення та підписання страхового акту.

9.4. Перелік документів, на підставі яких приймається рішення про виплату страхового відшкодування та необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку, його причин, обставин і розміру заподіяного збитку, залежить від застрахованого ризику та обставин події.

9.4.1. Документи, що надаються Страхувальником, незалежно від характеру події:

- письмова заява Страхувальника (Вигодонабувача) на виплату;
- договір страхування;
- документи, що підтверджують повноваження Страхувальника (Вигодонабувача, їх представників) на отримання страхового відшкодування (доручення, договір оренди, інші документи, що містять відповідні повноваження) у разі, якщо отримувач виплати не є власником транспортного засобу або Вигодонабувачем, зазначеним в договорі страхування;
- правовстановлюючі документи на транспортний засіб (техпаспорт);

-водійське посвідчення особи, що керувала транспортним засобом під час події і документи, що підтверджують право даної особи знаходитися за кермом транспортного засобу (доручення, шляховий лист тощо).

-довідка органів ДАІ, МВС, пожежної охорони або інших компетентних органів (в залежності від події), що містять відомості про факт, причини, час, місце та інші обставини*;

У випадку неможливості з об'єктивних причин, що не залежать від Страхувальника (його представника), підтвердження документами компетентних органів факту настання страхового випадку за ризиком “Збиток”, даний факт, на розсуд Страховика, може бути прийнятий у підтвердження Актом про подію, підписаним власником та/або особою, що експлуатує транспортний засіб, і двома свідками події або Рапортом представника Страховик-аварійного комісара, що виїжджав на місце ДТП. При цьому сума страхового відшкодування обмежується лімітами, визначеними умовами договору страхування.

9.4.2. Документи, необхідні для розрахунку розміру збитку:

-висновок експерта про величину матеріального збитку у зв'язку з настанням страхового випадку;

-протокол огляду пошкоджень транспортного засобу (складається у випадку, якщо ремонт не здійснювався на СТО, узгодженій сторонами);

-акт оцінки пошкодженого транспортного засобу на момент страхової події;

-акт оцінки придатних залишків, якщо величина матеріального збитку перевищує 70 % вартості транспортного засобу на момент настання страхового випадку;

-рапорт аварійного комісара про подію;

-товарно-касові документи, що підтверджують оплату запчастин, деталей, матеріалів і вартість робіт з відновлення транспортного засобу;

-інші документи, наведені в договорі страхування і, в залежності від події, необхідні для визнання події страховою та для розрахунку виплати страхового відшкодування.

9.4.3. У випадку, якщо наданих документів недостатньо для підтвердження факту настання страхового випадку, визначення причин та обставин його настання, а також розміру завданого збитку, то Страховик письмово повідомляє Страхувальника про необхідність проведення додаткового розслідування обставин страхового випадку, одержання додаткових експертних висновків про розмір заподіяного збитку або інших документів та/або інформації, необхідних для страхової виплати. При цьому Страховик може самостійно направляти запити в компетентні органи про надання відповідних документів та інформації. Обов'язок довести необхідність наявності у Страховика цих документів при вирішенні суперечки в суді покладається на Страховика. Строк складання Страхового Акта при цьому відкладається до моменту отримання такої інформації

9.5. Якщо компетентними органами порушена кримінальна справа проти Страхувальника (Вигодонабувача) або уповноважених ним осіб і ведеться розслідування обставин, що призвели до виникнення страхового випадку, строк виплати страхового відшкодування може бути збільшений при необхідності проведення додаткової перевірки обставин страхового випадку або до закінчення розслідування. У випадку настання страхового випадку “Викрадення”, виплата страхового відшкодування здійснюється після закриття або припинення кримінальної справи і надання Страхувальником відповідних документів Страховику, але не пізніше 4-х місяців після порушення кримінальної справи (за винятком випадку, коли кримінальна справа порушена проти Страхувальника).

9.6. В окремих випадках, якщо проміжок часу між датою встановлення факту настання страхового випадку і датою остаточного визначення розміру збитку перевищує 30 днів, Страховик, на прохання Страхувальника, має право здійснити виплату частини страхового відшкодування. Розмір виплати частини страхового відшкодування визначається Страховиком і згодом враховується при остаточних взаєморозрахунках.

9.7. У випадку, якщо про факт настання страхової події не було заявлено в органи МВС, розмір страхового відшкодування за такий випадок не може перевищувати 1% від страхової суми по відповідному ризику, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

9.8. Якщо страхова премія за договором страхування сплачується в розстрочку, то виплата страхового відшкодування здійснюється після одержання Страховиком повної суми страхової премії, що належить до сплати за весь строк дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

9.9. У випадку усунення в період дії договору страхування пошкоджень, за які отримане страхове відшкодування, Страхувальник зобов'язаний (якщо інше не передбачене договором страхування) надати транспортний засіб для огляду уповноваженому представнику Страховика. Про результати огляду в договорі страхування здійснюється відповідний запис.

9.10. Якщо Страхувальнику був повернений викрадений застрахований транспортний засіб, то він зобов'язаний повернути Страховику сплачене страхове відшкодування за ризиком "Викрадення" або передати транспортний засіб у власність Страховика. При цьому витрати по переоформленню документів сторони несуть в рівних частках.

10. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

10.1. Підставою для відмови Страховика у страховій виплаті можуть бути:

10.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

10.1.2. Вчинення Страхувальником- фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

10.1.3. Подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей або документів, що впливають на оцінку ризику при укладанні цього Договору і на об'єктивність встановлення причин і обставин настання випадку, що призвів до матеріального збитку.

10.1.4. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування своїх витрат від особи (осіб) або від імені особи (осіб), відповідальної (відповідальних) за заподіяння збитків.

10.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

10.1.6. Інші випадки, передбачені законодавством України або договором страхування.

10.2. У випадку, якщо про обставини, перераховані в п. 10.1 цих Правил Страховику стало відомо після виплати страхового відшкодування, то він має право вимагати від Страхувальника повернення виплаченої грошової суми або її частини.

11. ВНЕСЕННЯ ЗМІН В ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

11.1. Зміни умов договору страхування здійснюються за взаємною згодою Страхувальника і Страховика на підставі письмової заяви однієї з сторін протягом п'яти днів з моменту отримання заяви іншою стороною, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування.

11.2. Якщо будь-яка зі сторін не згодна на внесення змін в договір страхування, в той же строк (п. 11.1 цих Правил), вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

11.3. З моменту отримання заяви однією зі сторін до моменту прийняття рішення, що впливає з пп. 11.1 та 11.2 цих Правил, договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах.

11.4. Всі зміни в договір страхування вносяться за взаємною згодою сторін та оформлюються Додатковими угодами в письмовій формі. Додаткова угода стає невід'ємною частиною договору страхування з моменту її підписання.

12. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

12.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

12.1.1. Закінчення строку дії договору страхування.

12.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

12.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.

12.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями Законом України; ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

12.1.5. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

12.1.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.

12.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Дія договору особистого страхування не може бути припинена Страховиком достроково, якщо на це немає згоди Страхувальника, який виконує всі умови договору страхування, та якщо інше не передбачено умовами договору та законодавством України.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

12.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування, крім договору страхування життя, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

12.4. У разі дострокового припинення договору страхування, крім страхування життя, за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

13. РЕГРЕС

13.1. До Страховика, що сплатив страхове відшкодування, переходить в межах сплаченої суми право зворотної вимоги (регресу), що Страхувальник (або інша особа, що отримала страхове відшкодування) має до особи, відповідальної за завдані збитки.

13.2. У випадку отримання Страхувальником відшкодування збитків від особи, винної в заподіянні цих збитків, він зобов'язаний у 10-денний строк повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування. Якщо збитки відшкодовані винуватцем події частково та менше отриманого страхового відшкодування, то Страховику повертається частина страхової виплати у розмірі суми, отриманої Страхувальником від особи, винної в заподіянні збитків. Якщо особа, що винна в збитках, компенсувала повністю або частково шкоду, завдану Страхувальнику, до отримання останнім страхового відшкодування, то сума страхової виплати за договором страхування, зменшується на суму отриманої компенсації.

13.3. Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику сплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо протягом передбачених законодавством строків позовної давнини виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування.

13.4. Примітка: Регресний позов не пред'являється до осіб, внесених в договір, які керували застрахованим транспортним засобом на законних підставах.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Спори за договором страхування між Страхувальником та Страховиком вирішуються шляхом переговорів. Якщо переговори по спірним питанням не дадуть результату, вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Цими Правилами встановлено основні умови добровільного страхування наземного транспорту, однак, за домовленістю сторін у договір страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, що не погіршують становище Страхувальника порівняно з основними положеннями цих Правил та відповідають Закону України "Про страхування", «Цивільному кодексу України» та іншим законодавчим актам України.

15.2. Договором страхування можуть бути передбачені умови, за якими сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх обов'язків за договором страхування, зокрема, форс-мажорні обставини:

15.2.1. Під форс-мажорними обставинами розуміються обставини нездоланної сили, на які сторона не може впливати і за виникнення яких не несе відповідальності, такі як: стихійні явища, війна, бойові дії, суспільні безладдя, державний переворот, а також рішення і дії органів державної влади, якщо такі обставини можуть призвести до об'єктивної неможливості для сторін (сторони) виконати свої зобов'язання за договором страхування.

15.2.2. Сторона, для якої створилась неможливість виконання зобов'язань за договором страхування, повинна не пізніше 10 робочих днів з моменту настання форс-мажорних обставин (якщо інше не передбачено договором страхування), сповістити іншу сторону про настання і припинення обставин, що перешкоджають виконанню зобов'язань за договором страхування. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання чи припинення форс-мажорних обставин позбавляє сторону права посилатися на них.

15.2.3. У випадку виникнення форс-мажорних обставин, строк дії та виконання зобов'язань відсувається відповідно до часу, протягом якого діяли такі обставини.

15.2.4. Якщо форс-мажорні обставини діють протягом 3 (трьох) послідовних місяців, кожна зі сторін буде мати право відмовитися від подальшого виконання зобов'язань за договором страхування, без права відшкодування можливих збитків.

15.2.5. Свідоцтво, видане торгівельно-промисловою палатою України або іншими компетентними органами, є достатнім підтвердженням наявності і тривалості форс-мажорних обставин або інших передбачених договором страхування умов, за якими сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх обов'язків за договором страхування.

15.3. На підставі п. 7.2.3 цих Правил, Страхувальник зобов'язаний письмово інформувати Страховика про всі договори страхування, що укладені або що укладаються з іншими Страховиками щодо транспортного засобу, який страхується. При цьому він має вказати найменування інших Страховиків, страхові ризики і розміри страхових сум, номери договорів (полісів) і строки дії договорів страхування.

15.4. Якщо на момент настання страхового випадку стосовно застрахованого транспортного засобу діяли також інші договори страхування за аналогічними ризиками, відшкодування збитку розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, на які транспортний засіб застрахований кожною страховою організацією. Страховик виплачує страхове відшкодування лише в тому розмірі, що припадає на його частку. Загальне страхове відшкодування, отримане Страхувальником від усіх Страховиків, не може перевищувати розміру понесеного збитку.

Додаток 1
до Правил добровільного
страхування наземного транспорту
(крім залізничного) (2102.10)
на 2-х аркушах, Аркуш 1

**Базові річні тарифні ставки
щодо страхування транспортних засобів**

Ризики		Базові річні тарифні ставки, у % від страхової суми транспортного засобу
«Збиток»	«Дорожньо-транспортна пригода»	2,0
	«Вплив вогню (пожежа) або вибух (за винятком вибухів, що відбуваються при робочому процесі в двигунах внутрішнього згоряння), влучення блискавки, короткого замикання електропроводки»	0,4
	«Підпал»	0,3
	«Падіння на транспортний засіб сторонніх предметів, в тому числі снігу і криги»	0,1
	«Град»	0,1
	«Протиправні дії третіх осіб»	0,4
	«Стихійні лиха»	0,2
	«Інші ризики»	0,4
Всього за ризиком «Збиток»		3,9
«Викрадення»		2,0
«Технічна несправність автомобіля»		10,0

**Базові річні тарифні ставки
щодо додаткових компенсацій внаслідок страхової події**

Додаткові компенсації	Базові річні тарифні ставки, у % від страхової суми транспортного засобу
Втрата товарної вартості	1,0
Направлення технічної допомоги до місця події	0,5
Транспортування транспортного засобу, пошкодженого в результаті страхового випадку, до місця його ремонту або тимчасового зберігання	0,5
Доставка запасних частин поза територією України	0,5
Репатріація автомобіля	0,5
Інші непрямі збитки, пов'язані із настанням страхового випадку та зазначені в договорі страхування	0,5

Додаток 1
до Правил добровільного
страхування наземного транспорту
(крім залізничного) (2102.10)
на 2-х аркушах, Аркуш 2

**Базові річні тарифні ставки
при страхуванні об'єктів, що страхуються разом із транспортним засобом**

<i>Додаткові об'єкти</i>	<i>Базові річні тарифні ставки, у % від страхової суми, встановленої щодо додаткового об'єкту</i>
«Додаткове обладнання»	6
«Скло»	10

**Коефіцієнти коригування базового страхового тарифу
в залежності від певних чинників**

<i>Чинники, що впливають на розмір страхового тарифу</i>	<i>Коефіцієнт коригування</i>
Тип транспортного засобу, строк його експлуатації	0,1 – 5,0
Набір страхових ризиків, особливості розрахунку страхового відшкодування, розмір франшизи, інші умови страхування	0,05 – 5,0
Характер та умови експлуатації транспортного засобу	0,5 – 5,0
Оснащення транспортного засобу системами проти викрадення	0,5 – 2,0
Місце та умови зберігання транспортного засобу	0,5 – 2,0
Умови прийому ризиків на страхування	0,5 – 2,0
Порядок внесення страхового платежу	0,95 – 1,1
Збитковість протягом попередніх періодів страхування	0,5 – 2,0
Кількість застрахованих транспортних засобів одним Страхувальником	0,5 – 1,0

При укладанні договору страхування на строк менше одного року розрахунок страхової премії здійснюється за формулою:

$$P_k = P_r * k, \text{ де:}$$

P_k - страхова премія за короткостроковим договором страхування;

P_r - річна страхова премія;

k - коефіцієнт короткостроковості, що приймається з нижченаведеної таблиці.

Строк страхування в місяцях	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
K	0,2	0,35	0,5	0,6	0,65	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1,0

При цьому неповний місяць приймається за повний.

При укладанні договорів на строк до 1 місяця страховий тариф може бути встановлений пропорційно кількості днів дії договору страхування.

Норматив витрат на ведення справи встановлюється у розмірі до 40 % від суми страхових платежів та зазначається в договорі страхування.

Актуарій



Я. В. Яценко
(Свідоцтво №01-008 від 02.02.2012)

Прочитано та проінформовано
Генеральний Директор Тресту «УАДК АСК» (с. 206 одна)
«26» листопада 2013 р.

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Талова Інна Сергіївна
Найменування посади

П. Візирев
Прізвище, ініціали працівника

[Signature]
Підпис

26.12.2013
Дата

0	6	1	3	5	3	7
---	---	---	---	---	---	---

Реєстраційний номер

