

**ПрАТ
УКРАЇНСЬКА АКЦІОНЕРНА
СТРАХОВА КОМПАНІЯ
«АСКА»**



**Зміни до Правил добровільного страхування
водного транспорту (морського внутрішнього та
інших видів водного транспорту) шляхом їх
викладення у новій редакції:**

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(морського внутрішнього
та інших видів водного транспорту)
(нова редакція)**

2103.3

Генеральний директор
ПрАТ «Українська акціонерна
страхова компанія АСКА»



А.О. Шукатко

20 13 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)
(нова редакція)**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил Приватне акціонерне товариство "Українська акціонерна страхова компанія "АСКА" (надалі Страховик) укладає Договори добровільного майнового страхування засобів водного транспорту з юридичними та фізичними особами (надалі Страхувальниками), які володіють, розпоряджуються та/або користуються засобами водного транспорту:

- за правом власності;
- за договором оренди, найму;
- за дорученням;
- лізингу;
- на інших законних підставах.

1.2. Страхувальник у договорі страхування може призначати особу (Вигодонабувача), яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування.

1.3. Договір страхування може бути укладений стосовно засобів водного транспорту, щодо яких мають майновий інтерес треті особи. При цьому за таким договором страхування призначення Вигодонабувача є обов'язковим. Таким Вигодонабувачем повинна бути призначена така третя особа або інша вказана нею особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням майном (майнове страхування).

2.2. На підставі цих правил можуть бути застраховані:

2.2.1. Засоби водного транспорту (судна) у морехідному та у технічно справному стані.

2.2.2. Додаткове обладнання судна – устаткування та оснащення судна, що не входить до комплектації заводу-виробника.

2.3. Додатковим обладнанням визнаються будь-які від'ємні та невід'ємні поліпшення судна або його частин, що мають самостійну вартість та цінність, та встановлюються

Страховальником після придбання судна у власність (володіння/користування). Додатковим може бути обладнання, частини та деталі, які приймають участь в плаванні (додаткове навігаційне обладнання, двигуни, додаткові плавзасоби тощо) так і такі, що не приймають участь в процесі плавання судна (рятувальне обладнання, комп'ютерні системи, сигналізація, оздоблення корпусу тощо). При страхуванні маломірних суден до додаткового обладнання включається також навісний руховий прилад (мотор).

2.4. Застрахованим може бути як все обладнання, так і певна його частина. Перелік застрахованого додаткового обладнання зазначається в договорі страхування.

2.4.1. Майно, що постійно або тимчасово знаходиться на судні, але не приймає участь в процесі плавання, що має споживний характер та належить судовласнику, членам екіпажу або пасажиром (наприклад, побутова техніка, посуд, персональні комп'ютери, одяг, автомобілі тощо).

2.4.2. Судна, що будуються або ремонтуються – на період будівництва або ремонту. згідно до цих Правил на період до завершення будівництва або ремонту.

2.4.3. Судна під час відстою (консервації, зберігання) або транспортування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страховальнику або іншій третій особі, яка призначена Страховальником і може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку (Вигодонабувачу).

3.3. Договір страхування засобу водного транспорту може бути укладений на підставі однієї з наступних умов:

3.3.1. «З відповідальністю за загибель та пошкодження».

- При страхуванні на цих умовах відшкодуванню підлягають:
- збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної*) або витрати щодо усунення пошкоджень корпусу судна, механізмів, машин, обладнання;
- збитки внаслідок пропажі судна без вісті**;
- збитки, витрати та внески щодо загальної аварії по частці судна;
- необхідні та доцільні витрати щодо рятування судна;
- необхідні та доцільні витрати щодо попередження, зменшення збитків або встановлення їхнього розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування.

*Згідно з цими Правилами конструктивна загибель об'єкту страхування має місце, якщо витрати на його відновлення рівні або перевищують вартість застрахованого об'єкту чи ліміту, зазначеного в договорі страхування.

**Згідно з цими Правилами судно вважається таким, що пропало без вісті, якщо протягом 3 місяців про нього не надходило ніяких відомостей, причому остання звістка надійшла до закінчення строку дії договору страхування.

3.3.2. «З відповідальністю за пошкодження».

- При страхуванні на цих умовах відшкодуванню підлягають:
- витрати щодо усунення пошкоджень корпусу судна, механізмів, машин або обладнання, але не більше зазначеного в договорі страхування ліміту страхової виплати;
- необхідні та доцільні витрати щодо рятування судна;

-необхідні та доцільні витрати щодо попередження, зменшення збитків або встановлення їхнього розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування.

3.3.3. «З відповідальністю за повну загибель».

-При страхуванні на цих умовах відшкодуванню підлягають:

-збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної);

-збитки внаслідок пропажі судна без вісті;

-збитки, витрати та внески щодо загальної аварії по частці судна;

-необхідні та доцільні витрати щодо рятування судна;

-необхідні та доцільні витрати щодо попередження, зменшення збитків або встановлення їхнього розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування.

3.3.4. При страхуванні судна в період будування, ремонту або відстою (консервації, зберігання) воно може бути застраховане на умовах поіменованих ризиків, а саме, на випадок пошкодження або загибелі в результаті:

-пожежі;

-затоплення водою;

-удару блискавки;

-стихійних явищ;

-протиправних дії третіх осіб.

3.3.5. Додатково до вищезазначених ризиків судно може бути застраховане на випадок викрадення. Таке страхування можливе лише у випадку, якщо судно знаходиться у пристосованому для відстою (консервації, зберігання) місці, що охороняється належним чином.

3.4. Згідно до договору страхування можуть бути застраховані:

3.4.1. Збитки та витрати, пов'язані із вилученням залишків застрахованого судна з місця події.

3.4.2. Інші непрямі збитки Страхувальника, пов'язані із настанням страхового випадку, та зазначені в договорі страхування.

3.5. В усіх випадках не підлягають відшкодуванню збитки, що виникли внаслідок:

3.5.1. Навмисних дій або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників (не стосується капітана та членів екіпажу застрахованого судна).

Згідно з цими Правилами під грубою необережністю розуміються такі дії або бездіяльність Страхувальника (його представників), негативні наслідки яких він міг і повинен був передбачити, щоб уникнути або попередити їх настання.

3.5.2. Відомого Страхувальнику, його представнику або Вигодонабувачу факту неморехідності судна до виходу його в рейс.

3.5.3. Фізичного зносу, корозії судна, його машин, механізмів та обладнання.

3.5.4. Експлуатації судна в умовах, не передбачених його класом.

3.5.5. Видатків з усунення будь-якого дефекту, якщо такий дефект не впливав на загибель судна або пошкодження його корпусу, механізмів, машин та обладнання.

3.5.6. Впливу ядерної енергії в будь-якій формі.

3.6. Згідно з цими Правилами не підлягають компенсації:

3.6.1. Збитки та витрати, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам внаслідок пошкодження застрахованим засобом водного транспорту берегових та гідротехнічних споруд, причалів, засобів наземного обладнання (ЗНО) тощо.

3.6.2. Збитки та витрати, пов'язані із заподіянням збитків довкіллю внаслідок страхового випадку.

3.7. Обмеження страхування. Якщо інше не передбачено умовами страхування не підлягають відшкодуванню збитки, що виникли внаслідок:

3.7.1. Всякого роду воєнних дій чи військових заходів і їх наслідків, громадянської війни, терористичних актів, народних хвилювань і страйків, революції, заколоту, повстання, масового безладдя, групових порушень громадянського порядку.

3.7.2. Конфіскації, арешту або знищення засобів водного транспорту за вимогою військової чи цивільної влади.

3.7.3. Пошкодження або загибель судна від плавних мін, торпед, бомб або іншої зброї.

3.7.4. Пошкодження кригою.

3.8. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, які не суперечать законодавству України.

4. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

4.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою сторін та зазначається в договорі страхування.

4.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу в розмірі та строк, передбачений договором страхування, якщо інший порядок вступу договору в силу не передбачений договором страхування.

4.3. При страхуванні на один рейс відповідальність Страховика (якщо в договорі страхування не передбачене інше) починається з моменту віддання швартових або зняття з якоря в порту відправлення та закінчується в момент пришвартування або постановки на якір в порту призначення.

4.4. Страховик несе відповідальність за збитки, завдані застрахованому засобу водного транспорту, протягом всього періоду страхування та в районі плавання, що зазначений в договорі страхування, незалежно від того, чи виконує він звичайні рейси, або знаходиться на ходових іспитах, або надає допомогу, або буксирує засоби водного транспорту та плавні засоби, або здійснює рятувальні роботи.

4.5. Дія договору страхування припиняється в 24 години 00 хвилин дня, що визнається на підставі п. 12.1 цих Правил днем припинення дії договору .

4.6. Якщо засіб водного транспорту, застрахований на строк, зазначений в договорі страхування, на момент закінчення строку страхування знаходиться в рейсі, в порту сховища або потерпає лихо, договір страхування може бути продовженим за згодою сторін до прибуття застрахованого судна в порт призначення останнього рейсу. В цьому випадку Страховик має право запросити до сплати додатковий страховий платіж, розрахований пропорційно строку продовження договору страхування, а Страховальник зобов'язаний його сплатити в погодженому із Страховиком порядку.

4.7. Договір страхування, укладений на підставі цих Правил, діє на території України, якщо інше не передбачено в договорі страхування.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ ТА СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ

5.1. Страхова сума - грошова сума, у межах якої Страховик, відповідно до умов страхування, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

5.2. Страхова сума у відношенні засобу водного транспорту, додаткового обладнання та майна, що знаходиться на судні, встановлюється за згодою сторін в межах вартості засобу водного транспорту, відповідного додаткового обладнання та майна. Якщо за договором страхування застраховане додаткове обладнання та майно, що знаходиться на судні, загальна страхова сума судна враховує вартість такого обладнання та майна.

5.3. Договором страхування може бути передбачено встановлення страхових сум (лімітів відповідальності) щодо компенсації витрат, спрямованих на рятування судна та зменшення збитків внаслідок настання страхової події.

Договором страхування також можуть бути встановлені додаткові страхові суми (ліміти відповідальності), що визначають максимальну суму компенсацій за збитки, зазначені в п. 3.4 цих Правил, якщо компенсації за збитки, зазначені в п. 3.4 цих Правил, передбачені договором страхування.

5.4. Страхова сума за договором страхування визначається окремо щодо кожного об'єкта страхування або щодо сукупності об'єктів, зазначених в договорі страхування.

5.5. Договором страхування може бути передбачена франшиза - частина збитку, що не відшкодовується Страховиком. Розмір франшизи визначається в договорі страхування.

5.6. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.7. Страховий тариф встановлюється в залежності від умов страхування, умов експлуатації засобу водного транспорту, району плавання та стану, призначення засобу водного транспорту та інших обставин, що впливають на ризик.

5.8. Страхова премія (страховий внесок, страховий платіж) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування. Розмір страхової премії визначається в залежності від страхового тарифу, страхової суми, строку страхування.

5.9. Порядок сплати страхової премії та її розмір вказується в договорі страхування.

6. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

6.2. Договір страхування може бути укладений на визначений договором страхування строк або на один рейс.

6.3. При укладанні договору страхування, внесенні змін до умов договору страхування, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику можливість здійснити огляд засобів водного транспорту, щодо яких укладається або діє договір страхування.

Якщо при страхуванні засобів водного транспорту вони мають пошкодження або дефекти, договір страхування повинен містити про це відповідний запис. У випадку, якщо внаслідок настання страхового випадку пошкоджені або дефектні частини (деталі) підлягають заміні або ремонту, страхова виплата за них не здійснюється.

У випадку, якщо протягом дії договору страхування зазначені в договорі страхування дефекти були усунені або (та) пошкоджені деталі були замінені, Страхувальник зобов'язаний сповістити про це Страховика та надати йому можливість здійснити огляд застрахованого засобу водного транспорту. При цьому договір страхування повинен містити додатковий запис.

Страхувальник несе відповідальність за достовірність та повноту відомостей, наданих ним у заяві на страхування та зазначених в договорі страхування.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

7.1. Страхувальник має право:

7.1.1. Ознайомитися з умовами страхування.

7.1.2. Отримувати страхове відшкодування в межах страхової суми, з урахуванням конкретних умов, зазначених в договорі страхування. Порядок та умови здійснення виплати страхового відшкодування визначений у розділі 9 цих Правил.

7.1.3. Отримати дублікат договору страхування у випадку його втрати.

7.1.4. Ініціювати зміни умов договору страхування в порядку, визначеному в розділі 11 цих Правил та умовами договору страхування.

7.1.5. Ініціювати дострокове припинення договору страхування в порядку, визначеному в розділі 12 цих Правил, якщо інший порядок не передбачений договором страхування.

7.2. Страхувальник зобов'язаний:

7.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі у розмірі та порядку, визначеному договором страхування.

7.2.2. Надавати представникам Страховика можливість проведення огляду засобу водного транспорту, заявленого на страхування, до укладання договору страхування, у період його дії та після настання страхового випадку.

7.2.3. При укладанні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати Страховика в письмовому вигляді про зміну умов, пов'язаних з експлуатацією застрахованих засобів водного транспорту, що впливають на оцінку застрахованих за договором страхування ризиків.

7.2.4. При укладанні договору страхування і протягом строку його дії повідомляти Страховику про всі укладені договори страхування і договори страхування, що укладаються стосовно засобу водного транспорту, на який поширюється дія договору страхування.

7.2.5. Дотримуватись законних, офіційних або зазначених у договорі страхування заходів безпеки, пов'язаних з експлуатацією, обслуговуванням та збереженням застрахованого засобу водного транспорту. Дотримуватись інструкцій зі зберігання, експлуатації та обслуговування застрахованих засобів водного транспорту, а також використовувати їх тільки за прямим призначенням.

7.2.6. Сповістити Страховика про місцезнаходження втраченого застрахованого засобу водного транспорту, якщо останнє знайдене.

7.2.7. Страхувальник повинен сповістити Страховика про місце, строки та причини знаходження в безпечному порту протягом одного місяця з дня закінчення строку страхування.

7.2.8. Письмово повідомити Страховика у разі відправленні засобу водного транспорту в рейс для продажу або списання його на металобрухт та узгодити умови страхування та розмір додаткового страхового платежу. У протилежному випадку дія договору страхування щодо такого засобу водного транспорту припиняється.

7.3. При настанні випадку, що може бути визнаний страховим, Страхувальник (його представник) зобов'язаний:

7.3.1. Вживати всіх можливих заходів для порятунку засобу водного транспорту, запобігання подальшого пошкодження та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку.

7.3.2. У порядку та строки, визначені в договорі страхування, повідомити про подію у відповідні компетентні органи.

7.3.3. У порядку та строки, визначені в договорі страхування, повідомити про подію Страховику. Протягом наступних 2-х робочих днів після події або в інший строк, передбачений договором страхування, Страхувальник зобов'язаний письмово заявити про подію Страховику із наданням необхідних документів, визначених договором страхування.

7.3.4. Зберігати пошкоджені об'єкти в тому виді, в якому вони опинилися після настання події, що призвела до їхнього пошкодження, до огляду представником Страховика.

Зміна картини наслідків події можлива тільки у тому випадку, якщо це диктується вимогами безпеки та/або прагненням зменшити розмір збитку.

7.3.5. Надати Страховику можливість проводити огляд або обстеження пошкоджених засобів водного транспорту, розслідування у відношенні причин та розміру збитку, брати участь у заходах щодо зменшення збитку і порятунку застрахованих об'єктів. Зазначені дії Страховика не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплачувати страхове відшкодування у зв'язку зі збитком.

7.4. Страховик має право:

7.4.1. Встановлювати розмір страхової премії з урахуванням усіх чинників, що впливають на ймовірність настання страхової події.

7.4.2. Перевіряти стан засобу водного транспорту щодо якого укладений договір страхування та достовірність наданих Страхувальником документів та інформації про умови експлуатації і зберігання застрахованих засобів водного транспорту.

7.4.3. Самостійно з'ясовувати причини й обставини страхового випадку. При необхідності направляти запити в компетентні органи про представлення відповідних документів та інформації, що підтверджують факт і причину настання страхового випадку.

7.4.4. Ініціювати дострокове припинення дії договору страхування в порядку, визначеному в розділі 12 цих Правил.

7.4.5. Відстрочити виплату страхового відшкодування при необхідності додаткової перевірки характеру та обставин страхового випадку на строк, встановлений договором страхування з дати отримання всіх документів, необхідних для здійснення страхової виплати з числа зазначених в п. 9.4 цих Правил.

Якщо відповідними органами внутрішніх справ порушено кримінальну справу проти Страхувальника або його представників, та ведеться розслідування обставин, щодо настання страхового випадку та спричинили виникнення збитку, то страхове відшкодування не виплачується до закінчення розслідування або винесення вироку суду, що набув законної сили.

7.4.6. Видавати Страхувальнику відповідні письмові рекомендації або ініціювати внесення змін в договір страхування після одержання від Страхувальника повідомлення про зміни в експлуатації застрахованого засобу водного транспорту.

7.4.7. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених п. 10.1 цих Правил або у випадках невиконання Страхувальником обов'язків передбачених пп. 7.2, 7.3 цих Правил, якщо це зазначено в договорі страхування, та у випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.5. Страховик зобов'язаний:

7.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

7.5.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати. Здійснити огляд пошкодженого об'єкта, скласти протокол огляду за встановленою формою.

7.5.3. При визнанні випадку страховим здійснити виплату страхового відшкодування протягом 15 робочих днів (якщо інше не передбачено в договорі страхування) після складання страхового акту. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.

7.5.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, здійснені ним з метою запобігання або зменшення збитків, на умовах, передбачених договором страхування.

7.5.5. При відмові або відстрочці виплати страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника (Вигодонабувача) протягом 15 робочих днів після

прийняття відповідного рішення (якщо інше не передбачено договором страхування), з мотивованим обґрунтуванням причин відмови або відстрочки.

7.5.6. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі зміни вартості об'єкту страхування, переукласти з ним договір страхування.

7.5.7. Не розголошувати відомості про Страхувальника та його майновий стан, що стали йому відомі при укладенні або у зв'язку з чинністю договору страхування, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

7.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки сторін, що не суперечать чинному законодавству.

8. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

8.1. Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком, виходячи з суми заподіяного в результаті настання страхового випадку матеріального збитку, з урахуванням умов договору страхування, за вирахуванням франшизи, що передбачена умовами договору страхування.

8.1.1. Якщо страхова сума, встановлена для застрахованого об'єкта, складає певну частку від вартості засобу водного транспорту на момент укладання договору страхування (якщо інше не передбачено договором страхування), то сума страхового відшкодування розраховується в тій же частці від величини матеріального збитку, за вирахуванням франшизи.

8.1.2. Договором страхування може бути передбачений порядок визначення суми страхового відшкодування без застосування співвідношення вартості застрахованого об'єкта та його страхової суми ("за першим ризиком"). При цьому страхове відшкодування розраховується у розмірі суми збитку, за вирахуванням франшизи, передбаченої договором страхування, в межах страхової суми.

8.1.3. За будь-яких обставин розмір страхового відшкодування не може перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування стосовно застрахованого судна.

8.2. Величина матеріального збитку, викликаного страховим випадком, а також вартість застрахованого засобу водного транспорту на момент настання страхової події визначаються на підставі Висновку, складеного експертом (експертною комісією). Експертами не можуть бути особи, що є конкурентами Страхувальника або мають з ним ділові контакти, а також його працівники. Експертиза проводиться Страховиком або за його рахунок. При цьому вартість застрахованого засобу водного транспорту визначається як вартість, на момент розрахунку збитку, засобу водного транспорту, аналогічного пошкодженому або втраченому.

8.3. Матеріальний збиток розраховується наступним чином:

8.3.1. При повній (конструктивній) загибелі застрахованого судна або його пропачі без вісті - в розмірі 100 % страхової суми, але не більше вартості застрахованого засобу водного транспорту на момент укладання договору страхування (якщо інше не передбачено договором страхування), включаючи його додаткове обладнання та майно, що знаходиться на судні, якщо ці додаткові об'єкти були застраховані за договором страхування.

8.3.2. При пошкодженні конструкції засобів водного транспорту чи його обладнання - в розмірі витрат на його відновлення, необхідних, щоб привести засіб водного транспорту до стану, в якому він був безпосередньо до настання страхового випадку. При цьому сума матеріального збитку розраховується згідно з кошторисом, який складено за участі експерта Страховика і погоджено з Страхувальником.

8.3.3. Якщо в договорі страхування не передбачено інше, крім франшизи, передбаченої договором страхування, із загальної суми збитків, що підлягають відшкодуванню при страхуванні на умовах пп. 3.3.1, 3.3.2 цих Правил, вираховуються:

-10% витрат на ремонт суднових механізмів, котлів та обладнання;

-25% витрат на усунення пошкодження корпусу засобу водного транспорту кригою, якщо пошкодження корпусу кригою було передбачено умовами страхування.

8.3.4. В будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню витрати з розчищення та фарбування підводної частини корпусу застрахованого судна, за винятком очистки, ґрунтовки, антикорозійного покриття і іншої обробки заміненних дільниць корпусу, а також стикових зварювальних швів або дільниць корпусу, що безпосередньо примикають до листів обшивки, що відновлюються або замінюються, дільниць обшивки корпусу, пошкоджених під час роботи по виправленню як зі з'йомом, так і на місті.

8.3.5. Якщо усунення пошкоджень, завданих страховим випадком, здійснюється водночас з іншими ремонтними роботами на застрахованому судні, загальні витрати (поставлення в док тощо) відшкодовуються Страховиком в тій самій пропорції, в якій вартість аварійного ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.

8.4. При цьому витрати на відновлення, що компенсуються Страховиком, не містять в собі витрати, пов'язані зі змінами та/або поліпшенням застрахованого об'єкту, витрати на поточний та/або профілактичний ремонт, а також інші витрати, здійснені незалежно від страхового випадку. Якщо здійснюється заміна пошкоджених частин, незважаючи на те, що був можливий їхній ремонт без погрози безпеки подальшої експлуатації застрахованого об'єкту, Страховик відшкодовує лише вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їхньої заміни.

8.4.1. Додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану об'єкту та інші витрати, що не обумовлені страховим випадком, при визначенні розміру відшкодування при розрахунку не враховуються.

8.4.2. Якщо збитки та витрати стосуються застрахованого обладнання та/або приладів, встановлених на судні, але які і не є власністю Страхувальника, сума страхового відшкодування не повинна перевищувати суми, яку Страховик повинен був би сплатити, якщо Страхувальник був би власником цього обладнання та/або приладів, або суми, передбаченою договорами між Страхувальником і власником цього обладнання та/або приладів, в залежності від того, яка з сум менша.

8.5. Загальна сума страхових виплат протягом строку договору за кожний пошкоджений та(або) знищений об'єкт страхування не може перевищувати страхової суми, встановленої для даного об'єкту, та зазначеної в договорі страхування, та його фактичної вартості.

8.6. Кожна з сторін має право вимагати проведення додаткової незалежної експертизи. Така експертиза проводиться за рахунок сторони, що вимагала її проведення.

У випадку, якщо результатами експертизи буде встановлено, що відмова Страховика у виплаті відшкодування була необґрунтованою, Страховик бере на себе частку витрат з проведення експертизи, що відповідає співвідношенню суми, у виплаті якої було спочатку відмовлено, і суми відшкодування, виплаченої після проведення експертизи. Витрати на проведення експертизи по випадках, визнаних нестраховими, відшкодовує Страхувальник.

9. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

9.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з умовами договору страхування або згідно до законодавства після встановлення факту настання страхового випадку, підтвердження цього факту документами компетентних органів і визначення розміру страхового відшкодування, на підставі заяви на виплату страхового відшкодування та страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначена Страховиком.

9.2. Страховик приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або про відмову чи відстрочку у виплаті страхового відшкодування протягом одного

робочого дня після отримання всіх необхідних документів, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

9.2.1. При позитивному рішенні про здійснення страхової виплати в той же строк складається страховий акт.

9.2.2. При відмові або відстрочці у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі протягом 15 днів (якщо інше не передбачено умовами договору страхування) з дня прийняття відповідного рішення, з мотивованим обґрунтуванням причин відмови або відстрочки.

9.3. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 15 днів (якщо інше не передбачено договором страхування) після оформлення та підписання страхового акту.

9.4. Перелік документів, на підставі яких приймається рішення про виплату страхового відшкодування та необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку, його причин, обставин і розміру заподіяного збитку, залежить від застрахованого ризику та обставин події. Основними документами для виплати є:

- письмова заява Страхувальника на виплату з описом обставин страхового випадку;
- договір страхування;
- документи, які підтверджують право власності (володіння, розпорядження на особливих умовах, оренди тощо) на знищений або пошкоджений засіб водного транспорту;
- документи компетентних органів, що підтверджують факт, причини та обставини настання випадку, в результаті якого було пошкоджено або знищено застрахований об'єкт;
- матеріали та результати комісії з розслідування події;
- висновок експерта (експертної комісії) про розмір матеріального збитку та вартість застрахованого об'єкта;
- звіти аварійних комісарів;
- документи, що підтверджують повноваження Страхувальника (Вигодонабувача, їх представників) на одержання страхового відшкодування;
- копія рішення суду щодо події, заявленої як страхова, або постанова про припинення кримінальної справи (у випадку порушення кримінальної справи проти Страхувальника, Вигодонабувача або іншої уповноваженої ними особи за фактом події, заявленої як страхова).

9.5. У випадку, якщо наданих документів недостатньо для підтвердження факту настання страхового випадку, визначення причин та обставин його настання, а також розміру завданого збитку, то Страховик письмово повідомляє Страхувальника про необхідність проведення додаткового розслідування обставин страхового випадку, одержання додаткових експертних висновків про розмір заподіяного збитку або інших документів та/або інформації, необхідних для страхової виплати. При цьому Страховик може самостійно направляти запити в компетентні органи про надання відповідних документів та інформації. Обов'язок довести необхідність наявності у Страховика цих документів при вирішенні суперечки в суді покладається на Страховика. Строк складання Страхового Акта при цьому відкладається до моменту отримання такої інформації

9.6. Якщо компетентними органами порушена кримінальна справа проти Страхувальника, Вигодонабувача або уповноважених ним осіб і ведеться розслідування обставин, що призвели до виникнення страхового випадку, строк виплати страхового відшкодування може бути збільшений при необхідності проведення додаткової перевірки обставин страхового випадку або до закінчення розслідування.

9.7. В окремих випадках, якщо проміжок часу між датою встановлення факту настання страхового випадку і датою остаточного визначення розміру збитку перевищує 30 днів, Страховик, на прохання Страхувальника, має право здійснити виплату частини страхового відшкодування. Розмір виплати частини страхового відшкодування визначається

Страховиком і згодом враховується при остаточних взаєморозрахунках. Умови взаєморозрахунків зазначаються в договорі страхування.

9.8. Якщо страхова премія за договором страхування сплачується в розстрочку, то виплата страхового відшкодування здійснюється після одержання Страховиком повної суми страхової премії, що належить до сплати за весь строк дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

10. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

10.1. Підставою для відмови Страховика у страховій виплаті можуть бути:

10.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

10.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

10.1.3. Подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей або документів, що впливають на оцінку ризику при укладанні цього Договору і на об'єктивність встановлення причин і обставин настання випадку, що призвів до матеріального збитку.

10.1.4. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування своїх витрат від особи (осіб) або від імені особи (осіб), відповідальної (відповідальних) за заподіяння збитків.

10.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

10.1.6. Інші випадки, передбачені законодавством України або договором страхування.

10.2. У випадку, якщо про обставини, перераховані в п. 10.1 цих Правил Страховику стало відомо після виплати страхового відшкодування, то він має право вимагати від Страхувальника повернення сплаченого страхового відшкодування.

11. ВНЕСЕННЯ ЗМІН В ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

11.1. Зміни умов договору страхування здійснюються за взаємною згодою Страхувальника і Страховика на підставі письмової заяви однієї з сторін протягом п'яти днів з моменту отримання заяви іншою стороною, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування.

11.2. Якщо будь-яка зі сторін не згодна на внесення змін в договір страхування, в той же строк (п. 11.1 цих Правил), вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

11.3. З моменту отримання заяви однією зі сторін до моменту прийняття рішення, що впливає з пп. 11.1 та 11.2 цих Правил, договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах.

11.4. Всі зміни в договір страхування вносяться за взаємною згодою сторін та оформлюються Додатковими угодами в письмовій формі. Додаткова угода стає невід'ємною частиною договору страхування з моменту її підписання.

12. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

12.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

12.1.1. Закінчення строку дії договору страхування.

12.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

12.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.

12.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями Законом України; ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

12.1.5. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

12.1.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.

12.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Дія договору особистого страхування не може бути припинена Страховиком достроково, якщо на це немає згоди Страхувальника, який виконує всі умови договору страхування, та якщо інше не передбачено умовами договору та законодавством України.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

12.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

12.4. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

13. РЕГРЕС

13.1. До Страховика, що сплатив страхове відшкодування, переходить в межах сплаченої суми право зворотної вимоги (регресу), що Страхувальник (або інша особа, що отримала страхове відшкодування) має до особи, відповідальної за завдані збитки.

13.2. У випадку отримання Страхувальником відшкодування збитків від особи, винної в заподіянні цих збитків, він зобов'язаний у 10-денний строк повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування. Якщо збитки відшкодовані винуватцем події частково та менше отриманого страхового відшкодування, то Страховику повертається

частина страхової виплати у розмірі суми, отриманої Страхувальником від особи, винної в заподіянні збитків. Якщо особа, що винна в збитках, компенсувала повністю або частково шкоду, завдану Страхувальнику, до отримання останнім страхового відшкодування, то сума страхової виплати за договором страхування, зменшується на суму отриманої компенсації.

13.3. Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику сплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо протягом передбачених законодавством строків позовної давнини виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Спори за договором страхування між Страхувальником та Страховиком вирішуються шляхом переговорів. Якщо переговори по спірним питанням не дадуть результату, вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Цими Правилами встановлено основні умови добровільного страхування водного транспорту однак, за домовленістю сторін у договір страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, що не погіршують становище Страхувальника порівняно з основними положеннями цих Правил та відповідають Закону України "Про страхування", «Цивільному кодексу України» та іншим законодавчим актам України.

15.2. Договором страхування можуть бути передбачені умови, за якими сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх обов'язків за договором страхування, зокрема, форс-мажорні обставини:

15.2.1. Під форс-мажорними обставинами розуміються обставини нездоланної сили, на які сторона не може впливати і за виникнення яких не несе відповідальності, такі як: стихійні явища, війна, бойові дії, суспільні безладдя, державний переворот, а також рішення і дії органів державної влади, якщо такі обставини можуть призвести до об'єктивної неможливості для сторін (сторони) виконати свої зобов'язання за договором страхування.

15.2.2. Сторона, для якої створилась неможливість виконання зобов'язань за цим договором, повинна не пізніше 10 робочих днів з моменту настання форс-мажорних обставин (якщо інше не передбачено договором страхування), сповістити іншу сторону про настання і припинення обставин, що перешкоджають виконанню зобов'язань за договором страхування. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання чи припинення форс-мажорних обставин позбавляє сторону права посилатися на них.

15.2.3. У випадку виникнення форс-мажорних обставин, строк дії та виконання зобов'язань відсувається відповідно до часу, протягом якого діяли такі обставини.

15.2.4. Якщо форс-мажорні обставини діють протягом 3 (трьох) послідовних місяців, кожна зі сторін буде мати право відмовитися від подальшого виконання зобов'язань за цим договором, без права відшкодування можливих збитків.

15.2.5. Свідоцтво, видане торгівельно-промисловою палатою України або іншими компетентними органами, є достатнім підтвердженням наявності і тривалості форс-мажорних обставин або інших передбачених договором страхування умов, за якими сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх обов'язків за договором страхування.

15.3. На підставі п. 7.2.3 цих Правил, Страхувальник зобов'язаний письмово інформувати Страховика про всі договори страхування, що укладені або що укладаються з іншими Страховиками щодо предмету договору страхування. При цьому він має вказати найменування інших Страховиків, страхові ризики і розміри страхових сум, номери договорів (полісів) і строки дії договорів страхування.

15.4. Якщо на момент настання страхового випадку стосовно застрахованого засобу водного транспорту діяли також інші договори страхування за аналогічними ризиками, відшкодування збитку розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, на які засіб водного транспорту застрахований кожною страховою організацією. Страховик виплачує страхове відшкодування лише в тому розмірі, що припадає на його частку. Загальне страхове відшкодування, отримане Страхувальником від усіх Страховиків, не може перевищувати розміру понесеного збитку.

Додаток №1

До Правил добровільного страхування засобів водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів транспорту) (нової редакції) 2103.3 на 2-х аркушах, Аркуш 1

Базові річні тарифні ставки щодо страхування засобів водного транспорту

Умови страхування		Базові річні тарифні ставки, у % від страхової суми
«З відповідальністю за загибель та пошкодження»		4,0
«З відповідальністю за пошкодження судна»		3,0
«З відповідальністю за повну загибель судна»		2,0
Поіменовані ризики	Пожежа	0,5
	Затоплення водою	0,5
	Удар блискавки	0,1
	Стихійні явища	0,5
	Протиправні дії третіх осіб	0,5
Викрадення		5,0

Базові річні тарифні ставки щодо додаткових витрат, пов'язаних із настанням страхової події

Ризики	Базові річні тарифні ставки, у % від страхової суми засобу водного транспорту
Збитки та витрати, пов'язані з вилученням залишків застрахованого судна з місця події	0,5
Інші непрямі збитки Страхувальника, пов'язані із настанням страхового випадку, та зазначені в договорі страхування	0,5

Коефіцієнти коригування базового страхового тарифу в залежності від певних чинників

Чинники, що впливають на розмір страхового тарифу	Коефіцієнт коригування
Тип та призначення судна, строк його експлуатації	0,1 – 5,0
Набір страхових ризиків, відшкодування, розмір франшизи, інші умови страхування	0,05 – 5,0
Характер та умови експлуатації судна, район плавання	0,5 – 5,0
Місце та умови зберігання судна	0,5 – 2,0
Умови прийому ризиків на страхування	0,5 – 2,0
Порядок внесення страхового платежу	0,95 – 1,1

Додаток №1

До Правил добровільного страхування засобів водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів транспорту) (нової редакції) 2103.3 на 2-х аркушах, Аркуш 2

При укладанні договору страхування на строк менше одного року розрахунок страхової премії здійснюється за формулою:

$$P_k = P_r * k, \text{ де:}$$

P_k - страхова премія за короткостроковим договором страхування;

P_r - річна страхова премія;

k - коефіцієнт короткостроковості, що приймається з нижченаведеної таблиці.

Строк страхування в місяцях	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
k	0.2	0.35	0.5	0.6	0.65	0.7	0.75	0.8	0.85	0.9	0.95	1.0

При цьому неповний місяць приймається за повний.

При укладанні договорів на строк до 1 місяця страховий тариф може бути встановлений пропорційно кількості днів дії договору страхування.

Норматив витрат на ведення справи встановлюється у розмірі до 40 % від суми страхових платежів та зазначається в договорі страхування.

Актуарій

Я. В. Яценко
(Свідоцтво №01-008 від 02.02.2012)

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, що виконує
 ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ІНСТРУМЕНТІВ

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Товариство з обмеженою відповідальністю
 «Научно-інформаційні системи»

Найменування посади: *Д. Погірлов*

Прізвище, ініціали пов'язаного: *Д. Погірлов*

Ідентифікаційний номер: **0813542**

Дата: *16.12.2013* - Реєстраційна дата

«26» листопада 2013 р.

Проінформовано та прочитано
 Генеральний директор ТОВ «Укр
 А. О. Шувалко

Генеральний директор

