

**ПрАТ  
УКРАЇНСЬКА АКЦІОНЕРНА  
СТРАХОВА КОМПАНІЯ  
«АСКА»**



**Зміни до Правил добровільного страхування  
вантажів та багажу (вантажобагажу) шляхом їх  
викладення у новій редакції:**

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ  
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)  
(нова редакція)**

2203.2

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор  
ПрАТ «Українська акціонерна  
страхова компанія АСКА»



А.О. Шукатко

20 13р.

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ  
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)  
(нова редакція)**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. На підставі цих Правил Приватне акціонерне товариство «Українська акціонерна страхова компанія АСКА» (надалі – Страховик) укладає договори добровільного страхування вантажів з юридичними та фізичними особами (надалі – Страхувальниками).

1.2. Страхувальник в договорі страхування може призначити особу (Вигодонабувача) для отримання страхових виплат.

1.3. Договір страхування може бути укладений стосовно вантажу, щодо якого мають майновий інтерес треті особи. При цьому за таким договором страхування призначення Вигодонабувача є обов'язковим. Таким Вигодонабувачем повинна бути призначена така третя особа або інша вказана нею особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

**2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням майном (майнове страхування).

**3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ, СТРАХОВІ РИЗИКИ**

3.1. Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування або законодавством, яка відбулася та з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або Вигодонабувачу.

3.2. Страховий ризик - певна подія, на випадок настання якої здійснюється страхування та яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.3. Договір страхування перевезення та зберігання вантажів може бути укладений на підставі однієї з умов:

3.3.1. “З відповідальністю за всі ризики” (надалі – “Всі ризики”) - відповідає “Застереженням Лондонських страховиків по вантажах” 1982р.-”А”. Договір, укладений на цій умові покриває всі ризики загибелі чи пошкодження всього або частини застрахованого вантажу, за винятком випадків, зазначених у пп. 3.9, 3.10 цих Правил.

**3.3.2. “Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії”** (надалі – “Мінімальне покриття”) - відповідає “Застереженням Лондонських страховиків по вантажах” 1982р. - “С”. Договір, укладений на цій умові, покриває збитки внаслідок загибелі чи пошкодження всього або частини вантажу в результаті (за винятком випадків, зазначених у пп. 3.9, 3.10 цих Правил):

- пожежі чи вибуху;
- перекидання судна, посадки на мілину, викидання на берег або у випадку, коли судно затонуло;
- перевертання або сходу з рейок при перевезенні сушею;
- зіткнення чи контакту судна або іншого транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом, виключаючи воду;
- розвантаження вантажу в порту-сховищі в результаті аварії;
- пожертвування вантажу у випадку загальної аварії;
- викидання вантажу за борт;
- зникнення безвісно вантажу разом із перевізним засобом;
- аварійної посадки або падіння повітряного судна – при повітряному перевезенні.

**3.4.** В договорі страхування, укладеному на підставі однієї з умов, зазначених в п. 3.3 цих Правил, за узгодженням між Страховиком і Страхувальником може бути передбачено виключення окремих ризиків. Також в договір страхування, укладений на умовах “Мінімальне покриття”, за згодою сторін, можуть бути включені додаткові ризики, такі як підмокання вантажу забортною водою; змивання вантажу хвилею; загибель або пошкодження вантажу внаслідок землетрусу, виверження вулкану, удару блискавки, інших стихійних явищ; крадіжки, загибелі чи пошкодження вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб.

**3.5.** Договір страхування може бути укладений на умовах обмеженого набору причин і обставин настання страхової події.

**3.6.** За договором страхування можуть бути застраховані непрямі збитки, пов'язані із настанням страхової події, зокрема:

- збитки та витрати за загальною аварією за часткою вантажу, що встановлені відповідно до контракту про фрахтування та (або) законом і практикою;
- необхідні та доцільні витрати щодо рятування вантажу;
- необхідні та доцільні витрати щодо попередження, зменшення збитків або встановлення їхнього розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування;
- витрати, пов'язані із вартістю перевезення (транспортування) та (або) зберігання вантажу.

**3.7.** На період зберігання вантажу протягом перевезення, при перевезенні автотранспортом, а також за домовленістю між Страхувальником і Страховиком договір страхування може укладатися на умовах поіменованих ризиків та передбачати компенсацію збитків, пов'язаних із загибеллю, втратою, пошкодженням всього або частини вантажу внаслідок (за винятком випадків, зазначених в п. 3.9, 3.10 цих Правил):

- пожежі;
  - підпалу;
  - вибуху;
  - залиття (пошкодження внаслідок аварії або несправності водопровідної, опалювальної чи каналізаційної систем, а також систем пожежегасіння);
  - стихійних лих;
  - дорожньо-транспортної пригоди.
- При цьому договір страхування може містити всі або окремі з перелічених ризиків.

**3.8.** Договір страхування може передбачати дію страхового захисту протягом всіх або окремих періодів перевезення з числа нижчезазначених:

**3.8.1.** Протягом навантаження – з моменту початку руху вантажу зі складу чи місця складування для навантаження до моменту закріплення вантажу на перевізному транспортному засобі.

**3.8.2.** Протягом зберігання на транспортному засобі до початку транспортування – з моменту закріплення вантажу на перевізному транспортному засобі до моменту початку руху перевізного транспортного засобу.

**3.8.3.** Протягом транспортування – з моменту початку руху перевізного транспортного засобу до моменту прибуття транспортного засобу з вантажем до місця призначення.

**3.8.4.** Протягом перевантажень – з моменту прибуття транспортного засобу з вантажем до пункту проміжного зберігання до моменту розміщення вантажу на проміжному складі і з моменту початку руху вантажу з проміжного складу для навантаження до моменту початку руху перевізного транспортного засобу.

**3.8.5.** Протягом проміжного зберігання – з моменту розміщення вантажу на проміжному складі до моменту початку руху вантажу з проміжного складу для навантаження.

**3.8.6.** Протягом зберігання на транспортному засобі після закінчення транспортування – з моменту прибуття транспортного засобу з вантажем до місця призначення до моменту зняття закріплення вантажу на перевізному транспортному засобі.

**3.8.7.** Протягом розвантаження – з моменту зняття закріплення вантажу на перевізному транспортному засобі до моменту розміщення вантажу на кінцевому складі в пункті призначення.

**3.9.** Не відшкодовуються збитки, що відбулись внаслідок:

**3.9.1.** Навмисних дій чи грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників. Під грубою необережністю розуміються такі дії або бездіяльність Страхувальника (його представників), негативні наслідки яких він міг і повинен був передбачити, щоб уникнути або попередити їх настання.

**3.9.2.** Нормативного витіку, втрати ваги та обсягу або нормативного зносу застрахованого вантажу протягом транспортування, впливу звичайних погодних умов, трюмного повітря.

**3.9.3.** Незабезпечення достатньої або відповідної умовам транспортування упаковки, невірної підготовки застрахованого вантажу.

**3.9.4.** Внутрішніх властивостей або дефектів застрахованого вантажу.

**3.9.5.** Затримки прибуття вантажу, навіть якщо подія, внаслідок якої відбулася затримка, покривається страхуванням (за винятком витрат, пов'язаних із загальною аварією).

**3.9.6.** Неплатоспроможності або невиконання зобов'язань власниками, керівниками, фрахтувальниками чи операторами судна.

**3.9.7.** Неморехідності судна, непридатності судна чи іншого транспортного засобу, транспортувального контейнера або підіймача для безпечного транспортування застрахованого вантажу, у випадку, якщо Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам було відомо про неморехідність судна або непридатність перевізних засобів до закінчення навантаження застрахованого вантажу.

**3.9.8.** Порушення гарантії морехідності судна та гарантії придатності його для доставки застрахованого вантажу до місця призначення, якщо Страхувальник, Вигодонабувач або їх представники винні у виникненні обставин, що призвели до неморехідності та непридатності судна або іншого транспортного засобу.

**3.9.9.** Таємного зникнення, нестачі або втрати якості вантажу при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків.

**3.10.** Обмеження страхування. Якщо інше не передбачено договором страхування, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

**3.10.1.** Пожежі чи вибуху внаслідок навантаження з відома Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників, але без відома Страховика, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин і предметів.

**3.10.2.** Неправильного, несвоєчасного чи неповного оформлення перевізних документів.

**3.10.3.** Пошкодження вантажу хробаками, гризунами, комахами.

**3.10.4.** Захвату, арешту вантажу, ув'язнення капітану або членів екіпажу, затримки вантажу із застосуванням сили та їх наслідків чи будь-якої спроби загрози таких дій. Це виключення не стосується піратства, яке включається в умови страхування, зазначені в п. 3.3.1 цих Правил.

**3.10.5.** Взаємодії з мінами, торпедами, бомбами та іншими видами військової зброї, вплив яких на застрахований вантаж носить випадковий характер.

**3.10.6.** Терористичних актів та їх наслідків. Терористичними актами за цими Правилами вважаються будь-які дії, пов'язані з метою застосування насильства в політичних або релігійних цілях (прямо або непрямо), включають будь-яке застосування насильства з метою залякати громадськість або будь-яку частину громадськості.

**3.10.7.** Всякого роду воєнних дій чи військових заходів і їх наслідків, громадянської війни, терористичних актів, народних хвилювань і страйків, революції, заколоту, повстання, масових безладів, групових порушень громадського порядку, дій військової чи цивільної влади.

**3.10.8.** Впливу ядерної енергії в будь-якій формі.

**3.11.** Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, які не суперечать законодавству України.

## **4. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**4.1.** Строк дії договору страхування встановлюється за згодою сторін та зазначається в договорі страхування. Договір страхування може бути укладений на одне перевезення, або на перевезення, що здійснюються протягом строку, зазначеного в договорі страхування (генеральний договір страхування).

**4.2.** Стосовно кожного перевезення договір страхування діє з моменту і протягом часу, вказаного в договорі страхування, із врахуванням умов, зазначених в п. 3.8 цих Правил.

**4.3.** Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу в розмірі та в строк, передбачений договором страхування, якщо інший порядок вступу договору в силу не передбачений договором страхування.

**4.4.** Дія договору страхування, укладеного на одне перевезення, припиняється о 24 годині 00 хвилин дня, що визнається на підставі п. 12.1 цих Правил днем припинення дії договору, але не раніше, ніж найраніший з моментів:

**4.4.1.** Закінчення перевезення з врахуванням умов, зазначених в п. 3.8 цих Правил та вказаних у договорі страхування.

**4.4.2.** Прибуття на будь-який склад або місце зберігання, яке передує або знаходиться у пункті призначення, але не є кінцевим для застрахованого перевезення.

**4.4.3.** Через 60 днів після вивантаження застрахованого вантажу в пункті призначення.

**4.5.** Дія генерального договору страхування припиняється о 24 годині 00 хвилин дня, що визнається на підставі п. 12.1 цих Правил днем припинення дії договору. Щодо перевезень, які почалися в період дії генерального договору страхування, але не завершені до моменту його припинення, генеральний договір страхування діє до найранішого з моментів, зазначених в пп. 4.4.1– 4.4.3 цих Правил.

**4.6.** Якщо в силу обставин, що не залежать від Страхувальника (Вигодонабувача, їх представників), перевезення не завершилося до закінчення строку дії договору страхування, визначеного згідно до п. 4.4 цих Правил, Страхувальник має право звернутися до Страховика з проханням про подовження строку страхування, з оплатою додаткової страхової премії. Зміни в договір страхування вносяться відповідно до розділу 11 цих Правил.

**4.7.** Договір страхування, укладений на підставі цих Правил, діє на території, у напрямку та в межах якої проходить маршрут перевезення, заявлений Страхувальником. Маршрут перевезення та територія, в межах якої діє договір страхування, зазначаються в договорі страхування з врахуванням нижчезазначених умов:

**4.7.1.** Якщо територія, напрямок або маршрут перевезення змінюється без попереднього узгодження зі Страховиком, дія договору страхування припиняється на тій території, яка відрізняється від території, у напрямку та в межах якої проходить маршрут перевезення, і яка зазначена в договорі страхування.

**4.7.2.** Обмеження, зазначене в п. 4.7.1 цих Правил, не стосується випадків, коли відхилення від маршруту зумовлено необхідністю збереження вантажу або неможливістю

слідувати за обраним маршрутом в силу умов (кліматичних, у випадку оголошення війни тощо), які об'єктивно змінилися.

## **5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ ТА СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ**

**5.1.** Страхова сума - грошова сума, у межах якої Страховик, відповідно до умов страхування, зобов'язаний здійснити страхову виплату при настанні страхового випадку.

**5.2.** Страхова сума вантажу визначається на підставі документів, що підтверджують вартість вантажу. Якщо вартість вантажу в документах не вказана, то страхова сума встановлюється за згодою сторін. У будь-якому випадку страхова сума не повинна перевищувати ринкової ціни вантажу.

**5.3.** Договором страхування може бути передбачено встановлення страхових сум (лімітів відповідальності) щодо компенсації витрат, спрямованих на рятування судна та зменшення збитків внаслідок настання страхової події.

**5.4.** В договорі страхування можуть передбачатися додаткові обмеження відповідальності Страховика щодо відшкодування збитків, що сталися при перевезеннях певних категорій вантажів.

**5.5.** Договором страхування може бути передбачена франшиза - частина збитку, що не відшкодовується Страховиком. Розмір франшизи визначається в договорі страхування.

**5.6.** Страховий тариф встановлюється за згодою сторін, виходячи зі страхової суми, набору ризиків, строку дії договору страхування, категорії та характеристик вантажу, який перевозиться, обсягу перевезень, виду транспорту, маршруту, інших умов перевезення, а також інших факторів, що впливають на ступінь ризику.

**5.7.** Страхова премія (страховий внесок, страховий платіж) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування. Розмір страхової премії визначається в залежності від страхового тарифу, страхової суми, строку дії договору страхування, з урахуванням умов, передбачених договором страхування.

**5.8.** Порядок сплати страхової премії та її розмір визначається в договорі страхування.

## **6. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**6.1.** Договір страхування може бути укладений на одне конкретне перевезення або на перевезення вантажів протягом певного періоду, зазначеного в договорі страхування (генеральний договір страхування).

**6.2.** Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. При цьому Страхувальник має повідомити Страховику всі відомості, пов'язані із вантажем, які відомі Страховику та про які запитує Страховик. Відповідальність за достовірність інформації про вантаж, умови його перевезення та зберігання несе Страхувальник.

**6.3.** Факт укладання договору страхування посвідчується письмово, із дотриманням вимог чинного законодавства.

**6.4.** При укладанні генерального договору страхування, за проханням Страхувальника або за умовами договору страхування може бути передбачено повідомлення Страховика про кожне перевезення та оформлення окремих договорів страхування на окремі перевезення. У випадку невідповідності умов договору страхування на окреме перевезення умовам генерального договору страхування, пріоритетними є умови договору страхування на конкретне перевезення, якщо інше не передбачено укладеними між Страховиком та Страхувальником договорами страхування.



## **7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **7.1. Страхувальник має право:**

**7.1.1.** Ознайомитися з умовами страхування.

**7.1.2.** Отримати дублікат договору страхування в разі його втрати.

**7.1.3.** Ініціювати внесення змін в умови договору страхування в порядку, визначеному розділом 11 цих Правил та умовами договору страхування.

**7.1.4.** Ініціювати дострокове припинення дії договору страхування в порядку, визначеному розділом 12 цих Правил, якщо інше не передбачено договором страхування.

### **7.2. Страхувальник зобов'язаний:**

**7.2.1.** Своєчасно вносити страхові платежі в розмірі та порядку, передбаченому договором страхування.

**7.2.2.** При укладанні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику, що сталася після укладення договору страхування, в порядку та строки, зазначені в договорі страхування.

**7.2.3.** При укладанні договору страхування а також у період його дії (до настання страхового випадку) повідомляти Страховика про всі діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування, або про договори страхування, що укладаються, стосовно відповідальності за вантаж або стосовно вантажів, які перевозяться. При цьому Страхувальник не має права укладати будь-які інші договори страхування щодо частини збитку, що не відшкодовується Страховиком у зв'язку з встановленням франшизи в укладеному договорі страхування.

**7.2.4.** При перевезенні небезпечних вантажів або вантажів, що мають небезпечні властивості чи компоненти, повідомити про це Страховика.

**7.2.5.** Дотримуватись всіх вимог, встановлених діючими нормативними актами, що регламентують засоби безпеки й умови перевезення вантажів, виконувати вимоги Страховика, спрямовані на забезпечення безпеки перевезень, зокрема:

**7.2.6.** Протягом строку, зазначеного в договорі страхування, як тільки про це стане відомо, повідомити Страховику про всі істотні зміни в прийнятому на страхування ризику, а саме: про зміну маршруту перевезення, виду вантажів, виду та (або) стану транспортних засобів, суттєву затримку відправлення, зміни пунктів перевантаження або зберігання тощо, та погодити з ним подальші дії.

**7.2.7.** Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами договору страхування.

**7.2.8.** При настанні страхового випадку виконувати дії, передбачені умовами договору страхування.

### **7.3. При настанні події, що має ознаки страхової, Страхувальник (Вигодонабувач, їх представник) зобов'язаний:**

**7.3.1.** Вживати всіх можливих заходів з метою запобігання або зменшення подальшого збитку, діяти так, наче вантаж не застрахований.

**7.3.2.** У порядку та строки, визначені в договорі страхування, повідомити про подію у відповідні компетентні органи.

**7.3.3.** У порядку та строки, визначені в договорі страхування, повідомити про подію Страховику.

**7.3.4.** Надавати Страховику документи, що підтверджують факт та обставини настання події, а також наслідки цієї події. Перелік документів та порядок їх надання зазначається в договорі страхування.

**7.3.5.** Надати Страховику всі документи, необхідні для здійснення права регресу до осіб, відповідальних за заподіяний Страхувальнику збиток, у строки, передбачені законодавством.

**7.4.** Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші дії Страхувальника або Вигодонабувача при настанні події, що має ознаки страхової.

### **7.5. Страховик має право:**

**7.5.1.** Встановлювати розмір та порядок сплати страхової премії з урахуванням усіх факторів, що впливають на ймовірність настання страхової події.

**7.5.2.** Перевіряти достовірність наданих Страхувальником документів та інформації.

**7.5.3.** Перевіряти виконання Страхувальником вимог, зазначених у п. 7.2 цих Правил.

**7.5.4.** При зміні ступеня ризику ініціювати внесення змін у договір страхування. Якщо Страхувальник в зазначений строк не повідомив про зміну умов, пов'язаних з підвищенням ступеня страхового ризику, або відмовився прийняти зміни в договір страхування, ініційовані Страховиком у зв'язку з підвищенням ступеня страхового ризику, при настанні страхового випадку Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати в разі, якщо настання страхового випадку було прямо або непрямо пов'язано зі зміною ступеня страхового ризику, про яку Страхувальник не повідомив Страховика або у зв'язку з якою Страхувальник відмовився внести зміни у договір страхування.

**7.5.5.** При настанні страхової події проводити власне розслідування причин та обставин настання страхової події з залученням експертів і сюрвейсерів, звертатися або спрямовувати запити у відповідні компетентні органи, державні та муніципальні служби про надання документів та інформації, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку; брати участь в огляді та оцінці заявлених збитків, проводити технічні експертизи.

**7.5.6.** Відстрочити здійснення страхової виплати при необхідності додаткової перевірки обставин страхового випадку на строк, встановлений договором страхування з дати отримання документів, необхідних для здійснення страхової виплати з числа зазначених у п. 9.1 цих Правил. Якщо відповідними органами внутрішніх справ порушено кримінальну справу проти Страхувальника або його представників, та ведеться розслідування обставин, що спричинили настання страхового випадку, то страхова виплата не здійснюється до закінчення розслідування або винесення вироку суду, що набув законної сили.

**7.5.7.** Зменшити суму страхового відшкодування або відмовитися від його виплати, якщо Страхувальник або його представник навмисно або за грубою необережністю не здійснив усіх можливих заходів щодо запобігання або зменшення збитку та порятунку пошкодженого вантажу, у зв'язку з чим зросла сума збитків.

**7.5.8.** Відмовити у страховій виплаті у випадках, зазначених у п. 10.1. цих Правил, або у випадку невиконання Страхувальником обов'язків, передбачених пп. 7.2 7.3 цих Правил, якщо це передбачено договором страхування, та у випадках, передбачених чинним законодавством України.

**7.5.9.** Ініціювати дострокове припинення дії договору страхування в порядку, визначеному розділом 12 цих Правил, якщо інше не передбачено договором страхування.

**7.5.10.** Вимагати повернення здійснених страхових виплат від Страхувальника у разі, якщо після страхової виплати з'ясується, що Страхувальник (його представник) надав неправдиві відомості, які призвели до підвищення суми страхової виплати або безпідставної виплати.

### **7.6. Страховик зобов'язаний:**

**7.6.1.** Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

**7.6.2.** Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати.

**7.6.3.** При необхідності терміново, але не пізніше трьох робочих днів (враховуючи день одержання письмового повідомлення про страховий випадок), направити експерта на місце настання страхового випадку або до місцезнаходження пошкодженого майна для його огляду.

**7.6.4.** При визнанні випадку страховим здійснити страхову виплату протягом 15 робочих днів (якщо інше не передбачено в договорі страхування) після складання страхового акту. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.



**7.6.5.** Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

**7.6.6.** При відмові або відстрочці у здійсненні страхової виплати письмово повідомити про це Страхувальника (Заявника) протягом 15 робочих днів з дня прийняття відповідного рішення (якщо інше не передбачено в договорі страхування), з мотивованим обґрунтуванням причин відмови або відстрочки.

**7.6.7.** За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі збільшення вартості вантажу, переукласти з ним договір страхування.

**7.6.8.** Примати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, що стали відомі Страховику в процесі укладення та протягом строку дії договору страхування, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

**7.7.** Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки сторін, що не суперечать чинному законодавству.

## **8. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**8.1.** Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком, виходячи з суми прямого дійсного збитку, заподіяного застрахованому вантажу в результаті страхового випадку, що наступив, з урахуванням умов договору страхування, за вирахуванням франшизи, передбаченої договором страхування. У випадку, якщо страхова сума, встановлена за договором страхування, менше вартості вантажу, що перевозиться, з яким відбулася страхова подія, то розмір страхового відшкодування визначається часткою збитку, яка дорівнює відношенню страхової суми пошкодженого вантажу до фактичної вартості вантажу. При цьому фактична вартість вантажу визначається як його ринкова ціна, за якою вантаж може бути проданий в місці призначення.

**8.2.** Сума прямого дійсного збитку, викликаного страховим випадком, визначається:

**8.2.1.** У разі загибелі всього застрахованого вантажу - в розмірі вартості вантажу, але не більше страхової суми, встановленої в договорі страхування.

**8.2.2.** У разі загибелі частини застрахованого вантажу - в розмірі вартості загиблого вантажу, але не більше, ніж частка страхової суми, яка дорівнює відношенню вартості загиблого вантажу до вартості всього вантажу.

**8.2.3.** У разі пошкодження вантажу чи будь-якої його частини розмір збитку визначається за згодою сторін у розмірі витрат на відновлення чи ремонт пошкоджених об'єктів або у розмірі різниці між вартістю непошкодженого і пошкодженого вантажу. При цьому вартість пошкодженого вантажу або його частини визначається як його ринкова ціна, за якою пошкоджений вантаж може бути проданий в місці призначення. Вартість пошкодженого вантажу може бути підтверджена також за допомогою відкритого продажу або публічного аукціону, якщо такий захід вимагається з боку Страховика відразу ж після отримання звістки про збитки або ступінь пошкодження.

**8.3.** У всіх випадках розмір страхової виплати за збиток вантажу не може перевищувати розмір страхової суми такого вантажу, вказаної в договорі страхування.

**8.4.** Компенсація витрат, пов'язаних з рятуванням вантажу, здійснюється на підставі документів, що підтверджують відповідні витрати Страхувальника, в межах лімітів, встановлених договором страхування.

**8.5.** Загальна сума виплат по одному або кільком страховим випадкам, що сталися в період дії договору страхування, не може перевищувати загальної страхової суми, зазначеної в договорі страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

## **9. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ**

**9.1.** Страхова виплата здійснюється Страховиком згідно з договором страхування на підставі:

- письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) або їх представників;
- документів компетентних органів, що підтверджують факт настання страхового випадку, його причини та обставини, а також строк лікування;
- страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою.

**9.2.** Якщо наданих документів недостатньо для підтвердження факту настання страхового випадку, визначення причин та обставин його настання, то Страховик письмово повідомляє Заявника на виплату про необхідність проведення додаткового розслідування обставин страхового випадку та одержання інших документів або інформації, необхідних для виплати. При цьому Страховик направляє запити в компетентні органи про надання відповідних документів та інформації.

**9.3.** У випадках, коли оригінали документів, поданих разом із заявою Страхувальника про виплату страхового відшкодування, складені не на українській (російській) мові, обов'язком Страхувальника є за свій рахунок надати Страховику переклад зазначених документів, завірених нотаріусом або Торгово-промисловою палатою України.

**9.4.** Страхова виплата здійснюється протягом 15 днів з дня складання Страховиком страхового акта, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

**9.5.** Страховик приймає рішення про здійснення страхової виплати або про відмову чи відстрочку страхової виплати протягом одного робочого дня після отримання всіх необхідних документів, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

**9.5.1.** При позитивному рішенні про здійснення страхової виплати в той же строк складається страховий акт.

**9.5.2.** При відмові або відстрочці страхової виплати Страховик повідомляє про це Страхувальника (особу, яка представляє його інтереси, або особу, яка зазнала витрат) в письмовій формі протягом 15 днів (якщо інше не передбачено умовами договору страхування) з дня прийняття відповідного рішення, з мотивованим обґрунтуванням причин відмови або відстрочки.

## **10. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ**

**10.1. Підставою для відмови Страховика у страховій виплаті можуть бути:**

**10.1.1.** Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача, їх представників), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського або службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача, їх представників) встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

**10.1.2.** Якщо страховий випадок відбувся в результаті скоєння Страхувальником (Вигодонабувачем, їх представниками) протиправних дій або умисного злочину, що призвів до страхового випадку. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

**10.1.3.** Надання Страхувальником (Вигодонабувача, їх представниками) Страховику свідомо неправдивих документів або відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку.

**10.1.4.** Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування своїх витрат від особи (осіб) або від імені особи (осіб), відповідальної (відповідальних) за заподіяння збитків.

**10.1.5.** Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем, їх представниками) Страховика про настання страхового випадку без поважних причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

**10.1.6.** Інші випадки, передбачені законодавством України або договором страхування.

**10.2.** У випадку, якщо про обставини, зазначені в п. 10.1 цих Правил, Страховику стало відомо після здійснення страхової виплати, то він має право вимагати від особи, що одержала страхову виплату, повернення виплаченої грошової суми або її частини.

## **11. ВНЕСЕННЯ ЗМІН В ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ**

**11.1.** Зміни умов договору страхування здійснюються за взаємною згодою Страхувальника і Страховика на підставі письмової заяви однієї з сторін протягом п'яти днів з моменту отримання заяви іншою стороною, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування.

**11.2.** Якщо будь-яка зі сторін не згодна на внесення змін в договір страхування, в той же строк (п. 11.1 цих Правил), вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

**11.3.** З моменту отримання заяви однією зі сторін до моменту прийняття рішення, що впливає з пп. 11.1 та 11.2 цих Правил, договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах.

**11.4.** Всі зміни в договір страхування вносяться за взаємною згодою сторін та оформлюються Додатковими угодами в письмовій формі. Додаткова угода стає невід'ємною частиною договору страхування з моменту її підписання.

## **12. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**12.1.** Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

**12.1.1.** Закінчення строку дії договору страхування.

**12.1.2.** Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

**12.1.3.** Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.

**12.1.4.** Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями Законом України; ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

**12.1.5.** Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

**12.1.6.** В інших випадках, передбачених законодавством України.

**12.2.** Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Дія договору особистого страхування не може бути припинена Страховиком достроково, якщо на це немає згоди Страхувальника, який виконує всі умови договору страхування, та якщо інше не передбачено умовами договору та законодавством України.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

**12.3.** У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового

відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

**12.4.** У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

### **13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

**13.1.** Спори за договором страхування між Страхувальником та Страховиком вирішуються шляхом переговорів. Якщо переговори по спірним питанням не дадуть результату, вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

### **14. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

**14.1.** Цими Правилами встановлено основні умови добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), однак, за домовленістю сторін у договір страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, що не погіршують становище Страхувальника порівняно з основними положеннями цих Правил та відповідають Закону України "Про страхування", «Цивільному кодексу України» та іншим законодавчим актам України.

**14.2.** Договором страхування можуть бути передбачені умови, за якими сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх обов'язків за договором страхування, зокрема, форс-мажорні обставини:

**14.2.1.** Під форс-мажорними обставинами розуміються обставини нездоланної сили, на які сторона не може впливати і за виникнення яких не несе відповідальності, такі як: стихійні явища, війна, бойові дії, суспільні безладдя, державний переворот, а також рішення і дії органів державної влади, якщо такі обставини можуть призвести до об'єктивної неможливості для сторін (сторони) виконати свої зобов'язання за договором страхування.

Сторона, для якої створилась неможливість виконання зобов'язань за договором страхування, повинна не пізніше 10 робочих днів з моменту настання форс-мажорних обставин (якщо інше не передбачено договором страхування), сповістити іншу сторону про настання і припинення обставин, що перешкоджають виконанню зобов'язань за договором страхування. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання чи припинення форс-мажорних обставин позбавляє сторону права посилаючись на них.

**14.2.2.** У випадку виникнення форс-мажорних обставин, строк дії та виконання зобов'язань відсувається відповідно до часу, протягом якого діяли такі обставини.

**14.2.3.** Якщо форс-мажорні обставини діють протягом 3 (трьох) послідовних місяців, кожна зі сторін буде мати право відмовитися від подальшого виконання зобов'язань за договором страхування, без права відшкодування можливих збитків.

**14.2.4.** Свідоцтво, видане торгівельно-промисловою палатою України або іншими компетентними органами, є достатнім підтвердженням наявності і тривалості форс-мажорних обставин або інших передбачених договором страхування умов, за якими сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх обов'язків за договором страхування.

**14.3.** На підставі п. 7.2.3 цих Правил, Страхувальник зобов'язаний письмово інформувати Страховика про всі договори страхування, що укладені або що укладаються з іншими

Страховиками щодо вантажу, який страхується. При цьому він має вказати найменування інших Страховиків, страхові ризики і розміри страхових сум, номери договорів (полісів) і строки дії договорів страхування.

**14.4.** Якщо на момент настання страхового випадку стосовно застрахованого вантажу діяли також інші договори страхування за аналогічними ризиками, відшкодування збитку розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, на які вантаж застрахований кожною страховою організацією. Страховик виплачує страхове відшкодування лише в тому розмірі, що припадає на його частку. Загальне страхове відшкодування, отримане Страхувальником від усіх Страховиків, не може перевищувати розміру понесеного збитку.

Додаток №1  
до Правил добровільного страхування  
вантажів та багажу (вантажобагажу)  
(нової редакції) 2203.2

Базовий річний страховий тариф

Базовий розмір річного страхового тарифу (вказано в % від страхової суми)	1
--	---

Коефіцієнт коригування базового річного страхового тарифу в залежності	
від умов страхування	0,1 – 5
від характеристик вантажів	0,1 – 5
від обсягів перевезень	0,1 – 1
від умов перевезення	0,2 – 3
від порядку прийому ризиків на страхування	0,5 – 2

При укладанні договору страхування на строк менше одного року розрахунок страхової премії здійснюється за формулою:

$$P_k = P_r * k, \text{ де:}$$

$P_k$  - страхова премія за короткостроковим договором страхування;

$P_r$  - річна страхова премія;

$k$  - коефіцієнт короткостроковості, що приймається з нижченаведеної таблиці.

Строк страхування в місяцях	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
$K$	0,2	0,35	0,5	0,6	0,65	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1,0

При цьому неповний місяць приймається за повний.

При укладанні договорів на строк до 1 місяця страховий тариф може бути встановлений пропорційно кількості днів дії договору страхування.

Норматив витрат на ведення справи встановлюється у розмірі до 45 % від суми страхових платежів та зазначається в договорі страхування.

Актуарій



Я. В. Яценко  
(Свідоцтво №01-008 від 02.02.2012)



НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗПРАВИНО  
 ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНОКІВ ЦІННОСІБНИХ ПАПЕРІВ

**ЗАРЕЄСТРОВАНО**

Голова Часової комісії  
 Найменування посади

*Д. Візирев*  
 Прізвище, ім'я та по батькові

*0913538*  
 Реєстраційний номер

*16.12.2013*  
 Дата

Проінформовано та проведено  
 Генеральний директор ТОВ «УАК ДОК»  
 «26» листопада 2013

Донецька обл.  
 ТОВ «УАК ДОК»  
 А.О. Шукатко  
 сторінок  
*1*

