

**ПрАТ
УКРАЇНСЬКА АКЦІОНЕРНА
СТРАХОВА КОМПАНІЯ
«АСКА»**



**Зміни до Правил добровільного страхування
відповідальності власників водного
транспорту(включаючи відповідальність перевізника)
шляхом їх викладення у новій редакції:**

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(включаючи відповідальність перевізника)
(нова редакція)**

3203.2

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор

ПрАТ «Українська акціонерна
страхова компанія АСКА»



С. Шукатко

2013 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(включаючи відповідальність перевізника)
(нова редакція)**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил Приватне акціонерне товариство «Українська акціонерна страхова компанія АСКА» (надалі – Страховик) укладає з власниками (користувачами, орендарями, експлуатантами) водного транспорту (надалі – Страхувальниками) договори добровільного страхування цивільної відповідальності за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і майну третіх осіб внаслідок експлуатації морського або річного (далі – водного) судна. Судно, щодо якого діє договір страхування, зазначається в договорі страхування (забезпечене судно).

1.2. Страхувальниками можуть бути юридичні та фізичні особи, які є власниками (користувачами, орендарями, експлуатантами) водного транспорту і які уклали зі Страховиком договір страхування.

1.3. За договором страхування цивільної відповідальності власників водного транспорту може бути застрахована відповідальність самого Страхувальника або іншої особи, на яку така відповідальність може бути покладена. Така особа повинна бути зазначена в договорі страхування. Якщо ця особа в договорі страхування не зазначена, то вважається застрахованою відповідальність самого Страхувальника.

1.4. Вигодонабувачами за договором добровільного страхування цивільної відповідальності власників водного транспорту є особи, що мають право на одержання страхової виплати відповідно до законодавства України.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням майном (майнове страхування), з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі (страхування відповідальності).

3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ, СТРАХОВІ РИЗИКИ

3.1. Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування або законодавством, яка відбулася та з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Вигодонабувачу.

3.2. Страховий ризик - певна подія, на випадок настання якої здійснюється страхування та яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.3. Страховим ризиком відповідно до цих Правил є подія, внаслідок якої заподіяний збиток третім особам під час експлуатації водного судна, і внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована за договором страхування.

3.4. Договором страхування можуть бути передбачені наступні страхові покриття:

3.4.1. “Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення”.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються:

1) збитки Страхувальника, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу;
2) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу (частина витрат, що перевищує витрати Страхувальника, якщо б вантаж не був пошкоджений):

-у зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;

-у зв'язку з неотриманням або незапитанням вантажу його власником в порту розвантаження або іншому місці його доставки за умови, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між витратами та виручкою від реалізації);

3) збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на судні іншому, ніж забезпечене, у випадку, якщо відповідальність виникає на підставі наскрізного (перевантажувального) коносаменту або іншого договору, який передбачає, що перевезення буде лише частково виконуватися на забезпеченому судні.

Не відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника, які виникли внаслідок:

-вивантаження вантажу в порту або місці, яке не обумовлене в договорі перевезення;

-видачі вантажу, що перевозився згідно з оборотоспроможним коносаментом або подібним товаророзпорядчим документом, без пред'явлення цих документів особою, яка приймає вантаж;

-видачі вантажу, що перевозився згідно з необоротоспроможним коносаментом або іншим документом на перевезення, особі, що не є одержувачем вантажу згідно з таким документом;

-видачі коносаменту або іншого документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості;

-неприбуття забезпеченого судна в порт навантаження або прибуття його із запізненням, або неможливості навантаження будь-якого певного вантажу або вантажів на забезпечене судно.

Якщо інше не передбачено договором страхування, не відшкодовуються витрати Страхувальника внаслідок:

-вагової нестачі навалочних вантажів, якщо тільки вона не викликана випадками, пов'язаними з небезпекою мореплавання;

-вагової нестачі упакованого вантажу і вантажу в контейнерах при непорушеній упаковці (пломбах);

-нестачі або пошкодження окремих кінців пілолісу в цілих пакетах;

-перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів чи каміння, платіжних засобів, облігацій або інших цінних паперів, якщо інше не передбачено договором страхування.

3.4.2. “Відповідальність за майно на забезпеченому судні”.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані із загибеллю або пошкодженням контейнерів,

обладнання, палива або іншого майна, що знаходилося або знаходиться на забезпеченому судні, якщо таке майно:

- не є особистими речами пасажирів, членів команди і інших фізичних осіб;
- не пов'язане з відповідальністю за вантаж (п. 3.4.1 цих Правил);
- не є частиною забезпеченого судна.

3.4.3. “Відповідальність за зіткнення забезпеченого судна з іншими суднами”.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити власникам інших суден внаслідок зіткнення забезпеченого судна з іншими суднами за умови, що такі суми не відшкодовуються за договором страхування судна.

Крім того, відшкодуванню підлягають витрати, у зв'язку із зіткненням суден, і пов'язані:

- 1) з витягуванням майна, що затонуло, знищенням залишків зіткнення;
- 2) з пошкодженням будь-якого майна, крім суден і майна на них;
- 3) з пошкодженням вантажу або іншого майна на судні, внесками за загальною аварією або витратами з врятування, яких зазнали власники цього вантажу чи майна;
- 4) зі смертю, травмуванням і захворюванням третіх осіб;
- 5) із забрудненням будь-якого майна, крім суден, з якими зіткнулося забезпечене судно, або майна на них;

При цьому:

-у випадку зіткнення суден, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б судна належали різним власникам.

3.4.4. “Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів”.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які він зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок пошкодження забезпеченим судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкту, що не є судном.

При цьому, якщо пошкоджений забезпеченим судном об'єкт повністю або частково належить Страхувальнику, останній буде мати такі ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, як і у випадку, коли б такий об'єкт повністю або частково належав третім особам.

3.4.5. “Відповідальність за договорами буксирування”.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які виникли у зв'язку з договором буксирування:

- 1) забезпеченого судна з метою заходу або виходу його із порту або пересування в його межах в звичайних умовах плавання;
- 2) забезпеченого судна, для якого нормальною практикою є його пересування з порту або з одного місця в інше на буксирі;
- 3) інших суден забезпеченим судном тільки у випадку, коли умови такого буксирування попередньо узгоджені зі Страховиком.

3.4.6. “Відповідальність за відшкодування додаткових доцільних витрат, безпосередньо пов'язаних з настанням страхової події”.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, пов'язані:

- 1) з підняттям, вилученням, знищенням, освітлюванням або позначенням останків забезпеченого судна, якщо вживання таких заходів є обов'язковим згідно з законом, або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;
- 2) з підняттям, вилученням або знищенням майна, яке перевозилося на забезпеченому судні (крім нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин), якщо такі заходи є обов'язковими згідно з законом, або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;
- 3) з відповідальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок мимовільного пересування останків забезпеченого судна, або внаслідок невиконання заходів з вилучення,

знищення, освітлювання або позначення таких останків, включаючи відповідальність, що виникає внаслідок скидання або витоків з цих останків нафти чи інших забруднюючих речовин.

При цьому:

-із суми претензії, заявленої згідно з умовами п.3.4.6 (1) цих Правил, вираховується вартість майна, рівно як і вартість самих останків, а страхове відшкодування обмежується розміром отриманої різниці, якщо остання має місце;

-страхове відшкодування не сплачується, якщо Страхувальник без відома Страховика передасть свій майновий інтерес на залишки судна до того часу, як будуть здійснені заходи з підйому, вилученню, знищенню, освітлюванню або позначенню останків, або до того часу, як буде мати місце сам випадок, внаслідок якого виникають відповідальність і витрати, зазначені вище.

3.4.7. “Відповідальність за забруднення”.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок скидання або витікання з забезпеченого судна нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин чи загрози такого скидання або витікання, виражені:

1) в сумах, сплачених Страхувальником в рахунок заподіяного збитку, а також у витратах, які Страхувальник зазнав згідно з національним законодавством і з Міжнародними конвенціями та угодами;

2) в витратах, які доцільно здійснені Страхувальником виключно в цілях запобігання і попередження забруднення.

3.4.8. “Відповідальність за збиток, заподіяний фізичним особам (крім членів команди забезпеченого судна)”.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися при експлуатації судна, виражені:

1) в сумах, що мають бути виплачені Страхувальником як компенсація у зв'язку з тілесними пошкодженнями, захворюванням або смертю фізичних осіб, що відбулися в процесі експлуатації забезпеченого судна (**збиток життя і здоров'ю третіх осіб**), включаючи витрати з госпіталізації, поховання, медичні та інші витрати, пов'язані зі страховим випадком;

2) в сумах, що мають бути виплачені Страхувальником як компенсація у зв'язку з тілесними пошкодженнями, захворюванням або смертю пасажирів забезпеченого судна внаслідок нещасного випадку, аварії з судном, включаючи витрати з госпіталізації, поховання, медичні витрати, витрати з транспортування пасажирів до місця призначення або повернення в порт відправлення, витрати з утримання таких пасажирів на березі та інші витрати, пов'язані зі страховим випадком (**збиток життя і здоров'ю пасажирів**);

3) в сумах, що мають бути виплачені Страхувальником як компенсація пасажирам забезпеченого судна у зв'язку з втратою або пошкодженням в результаті страхового випадку їх особистого багажу (**збиток багажу пасажирів**). Не підлягає відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою або пошкодженням грошей готівки, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів, каміння, цінних та рідкісних речей, предметів мистецтва і антикваріату.

При укладанні договору страхування на умовах цієї секції, умови перевезення пасажирів, зазначені у квитку чи в будь-якому іншому договорі між пасажиром і Страхувальником, в частині відповідальності перевізника повинні бути письмово ухвалені Страховиком.

3.4.9. “Відповідальність перед екіпажем (членами команди) забезпеченого судна”.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися при експлуатації судна, виражені:

1) в сумах, що мають бути виплачені Страхувальником як компенсація у зв'язку з тілесними пошкодженнями, захворюванням або смертю членів екіпажу (команди), що відбулися в процесі експлуатації забезпеченого судна (**збиток життя і здоров'ю членів екіпажу**), включаючи витрати з госпіталізації, поховання, медичні та інші витрати, пов'язані

зі страховим випадком. Підлягають відшкодуванню також витрати з репатріації або заміни члена екіпажу (команди);

2) в сумах, що мають бути виплачені Страхувальником як компенсація у зв'язку із загибеллю або пошкодженням в результаті страхового випадку особистих речей членів екіпажу (команди) (збиток багажу членів екіпажу у зв'язку з пошкодженням або загибеллю). Не підлягає відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою або пошкодженням грошей готівки, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів, каміння, цінних та рідкісних речей, предметів мистецтва і антикваріату.

При укладанні договору страхування на умовах цієї секції, умови трудової угоди членів команди водного судна в частині відповідальності Страхувальника повинні бути письмово узгоджені зі Страховиком.

3.4.10. “Відповідальність за безбілетних пасажирів, біженців”.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, яких зазнав Страхувальник у зв'язку з виконанням його зобов'язань перед безбілетними пасажирами і біженцями, але тільки у випадках, коли Страхувальник зобов'язаний нести такі витрати у відповідності з існуючими міжнародними правовими нормами або зі схвалення та за згодою Страховика.

3.5. Умовами договору страхування може бути передбачено відшкодування доцільних витрат судновласника, спрямованих на зменшення розміру претензії або її відхилення, а також за договором страхування можуть бути застраховані збитки Страхувальника, пов'язані із страховим випадком та зазначені в договорі страхування.

3.6. За згодою між Страховиком і Страхувальником, при сплаті додаткового страхового платежу, Страхувальник може отримати страховий захист від наступних страхових ризиків:

3.6.1. Відповідальність Страхувальника, що виникає в результаті військових дій та їх наслідків, громадянської війни (військовий ризик). При цьому, така умова діє тільки в мирний час або в умовах обмежених військових конфліктів.

3.6.2. Відповідальність забезпеченого судна як буксира або судна-рятівника. Відшкодуванню підлягають збитки і витрати, що сталися під час рятувальних операцій.

3.6.3. Відповідальність за відхилення забезпеченого судна від передбаченого маршруту. Відшкодуванню підлягають витрати у зв'язку з відхиленням від передбаченого маршруту для транспортування хворого в найближчий порт, для очікування прибуття його заміни, для висадки на берег біженців або безквиткових пасажирів, в тому числі вартість помешкання, обов'язкового страхування, заробітна плата команди, портовий збір.

3.6.4. Відповідальність за витрати із заявлення зустрічних претензій третім особам (правозахисне страхування). Відшкодуванню підлягають витрати і збитки Страхувальника, пов'язані із заявленням претензій і позовів, якщо такі претензії і позови заявляються Страхувальником третім особам, на яких може бути покладена відповідальність за збитки і витрати, що відшкодовуються на умовах договору страхування, в тому числі:

- стивідорним компаніям;
- власникам берегових і плавучих споруд;
- власникам суден, з якими зіткнулося забезпечене судно;
- власникам вантажів, в результаті перевезення яких відбулось пошкодження інших вантажів.

3.6.5. Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів. Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, які відбулись внаслідок порушення Страхувальником договору перевезення вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права посилається на виключні застереження, які включено до коносаменту чи будь-якого іншого документу, що застосовується для цього перевезення, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі згідно з трюмними коносаменентами.

3.7. Договір страхування може бути укладений на умовах обмеженого набору причин та обставин настання страхової події, а також передбачати відшкодування всіх або лише окремих вимог, пред'явлених до Страхувальника з числа зазначених в цих Правилах.

3.8. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які відбулися в період дії договору страхування. Якщо страховий випадок, який відбувся в строк дії договору

страхування, настав з причин, які діяли або почали діяти до дати початку страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які призвели до цього страхового випадку.

3.9. Страховик не відшкодовує:

3.9.1. Збиток, заподіяний внаслідок відомої Страхувальнику або його представнику неморехідності судна до виходу судна в плавання.

3.9.2. Збиток, пов'язаний із втратою товарного вигляду пошкодженого транспортного засобу.

3.9.3. Збиток, заподіяний в результаті участі забезпеченого судна в контрабандних або інших незаконних операціях (перевезення наркотиків, найманців, зброї тощо).

3.9.4. Збиток, заподіяний внаслідок впливу ядерної енергії в будь-якій формі.

3.9.5. Збиток, заподіяний в результаті експлуатації судна в цілях і умовах, не передбачених його призначенням та (або) не вказаних в договорі страхування, а також не передбачених його класом.

3.9.6. Збиток, пов'язаний з використанням судна за межами узгодженого в договорі страхування району експлуатації, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили.

3.9.7. Збиток, заподіяний внаслідок перевезення більшої кількості пасажирів і ваги вантажу, ніж це передбачено нормами технічної експлуатації.

3.9.8. Збиток, заподіяний в результаті експлуатації підприємства (зокрема, Страхувальника - юридичної особи, який є судновласником) після прийняття судом рішення про призупинення або припинення ним відповідної діяльності.

3.9.9. Збиток, заподіяний внаслідок протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування чи посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищезазначеними органами та посадовими особами документів, що не відповідають законам або іншим правовим актам, які регулюють положення цих Правил.

3.9.10. Збиток, заподіяний в результаті відмови прийняти зміни в договір страхування, ініційовані Страховиком у зв'язку зі зміною умов експлуатації забезпечених суден, якщо на настання страхового випадку вплинуло чи могло вплинути збільшення ступеня страхового ризику.

3.10. Обмеження страхування. Якщо інше не передбачено договором страхування, Страховик не відшкодовує:

3.10.1. Збиток, заподіяний внаслідок порушення Страхувальником (його представниками) встановлених компетентними органами правил і вимог експлуатації засобів водного транспорту, протипожежного захисту, зберігання палива (легкозаймистих) чи вибухових речовин і матеріалів. Капітан і члени екіпажу забезпеченого судна не є представниками Страхувальника. У випадках, передбачених законодавством, Страховик може бути звільнений від сплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку в результаті грубої необережності Страхувальника (його представників). Під грубою необережністю розуміються такі дії або бездіяльність Страхувальника (його представників), негативні наслідки яких він міг і повинен був передбачити, щоб уникнути або попередити їх настання.

3.10.2. Збиток, заподіяний в результаті всякого роду воєнних дій чи військових заходів і їх наслідків, громадянської війни, терористичних актів, народних хвилювань і страйків, революції, заколоту, повстання, масових безладів, групових порушень громадського порядку, конфіскації, арешту або знищення судна за вимогою військової чи цивільної влади.

3.10.3. Збиток, пов'язаний з дією мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухових речовин чи інших засобів війни (за виключенням витрат та (або) збитків, що виникли виключно внаслідок перевезення зазначених предметів в якості вантажів на забезпеченому судні).

3.10.4. Збиток, заподіяний внаслідок актів саботажу або терористичних актів, здійснених за політичними мотивами. Терористичними актами за цими Правилами вважаються будь-які дії, пов'язані з метою застосування насильства в політичних або релігійних цілях (прямо або непрямо), які включають будь-яке застосування насильства з метою залякати громадськість або будь-яку частину громадськості.

3.11. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових виплат та обмеження страхування, які не суперечать законодавству України.

4. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

4.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою сторін та зазначається в договорі страхування.

4.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу в розмірі та в строк, передбачений договором страхування, якщо інший порядок вступу договору в силу не передбачений договором страхування.

4.3. При страхуванні на один рейс відповідальність Страховика (якщо в договорі страхування не передбачене інше) починається з моменту віддання швартових або зняття з якоря в порту відправлення та закінчується в момент пришвартування або постановки на якір в порту призначення.

4.4. Страховик несе відповідальність за збитки внаслідок експлуатації забезпеченого судна протягом всього періоду страхування та в районі плавання, що зазначений в договорі страхування, незалежно від того, виконує він звичайні рейси, знаходиться на ходових іспитах, надає допомогу, буксирує засоби водного транспорту та плавні засоби чи здійснює рятувальні роботи.

4.5. Дія договору страхування припиняється о 24 годині 00 хвилин дня, що визнається на підставі п. 12.1 цих Правил днем припинення дії договору. Якщо забезпечене судно на момент закінчення строку страхування знаходиться в рейсі, в порту сховища або потерпає лихо, договір страхування може бути продовженим за згодою сторін до прибуття забезпеченого судна в порт призначення останнього рейсу. В цьому випадку Страховик має право запросити до сплати додатковий страховий платіж, розрахований пропорційно строку продовження договору страхування, а Страхувальник зобов'язаний його сплатити в погодженому зі Страховиком порядку.

4.6. Договір страхування, укладений на підставі цих Правил, діє на території України, якщо інше не передбачено в договорі страхування.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ ТА СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ

5.1. Страхова сума - грошова сума, у межах якої Страховик, відповідно до умов страхування, зобов'язаний здійснити страхову виплату при настанні страхового випадку.

5.2. Розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін під час укладання договору страхування.

5.3. Договором страхування можуть бути передбачені окремі страхові суми (ліміти відповідальності) за окремими видами відповідальності.

5.4. Договором страхування можуть бути передбачені окремі страхові суми (ліміти відповідальності) перед кожним потерпілим.

5.5. Договором страхування може бути передбачена франшиза – частина збитку, що не відшкодовується Страховиком. Розмір франшизи визначається в договорі страхування.

5.6. Страховий тариф встановлюється Страховиком в залежності від умов страхування, враховуючи розмір, тоннаж та інші технічні характеристики судна, середньостатистичні дані морських та річних випадків, географію плавання та інші фактори, які впливають на ризик.

5.7. Страхова премія (страховий внесок, страховий платіж) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування. Розмір страхової премії визначається в залежності від страхового тарифу, страхової суми, строку дії договору страхування.

5.8. Порядок сплати страхової премії та її розмір визначається в договорі страхування.

6. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

6.2. Факт укладання договору страхування посвідчується письмово, із дотриманням вимог чинного законодавства.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

7.1. Страхувальник має право:

7.1.1. Ознайомитися з умовами страхування.

7.1.2. Отримати дублікат договору страхування в разі його втрати.

7.1.3. Ініціювати внесення змін в умови договору страхування в порядку, визначеному розділом 11 цих Правил та умовами договору страхування.

7.1.4. Ініціювати дострокове припинення дії договору страхування в порядку, визначеному розділом 12 цих Правил, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.1.5. В випадку, коли по договору страхування застрахована відповідальність особи іншої, ніж Страхувальник, останній вправі в будь-який час до настання страхового випадку замінити цю особу іншою, письмово попередивши про це Страховика.

7.2. Страхувальник зобов'язаний:

7.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі в розмірі та порядку, передбаченому договором страхування.

7.2.2. При укладанні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику, що сталася після укладення договору страхування, в порядку та строки, зазначені в договорі страхування.

7.2.3. При укладанні договору страхування, а також у період його дії (до настання страхового випадку) повідомляти Страховику про інші діючі договори страхування, або договори, що укладаються, стосовно об'єкту страхування.

7.2.4. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами договору страхування.

7.2.5. При настанні страхового випадку виконувати дії, передбачені умовами договору страхування.

7.3. При настанні події, що має ознаки страхової, Страхувальник (його представник) зобов'язаний:

7.3.1. Вживати всіх можливих заходів з метою запобігання або зменшення подальшого збитку.

7.3.2. У порядку та строки, визначені в договорі страхування, повідомити про подію у відповідні компетентні органи.

7.3.3. У порядку та строки, визначені в договорі страхування, повідомити про подію Страховику із зазначенням номеру договору страхування.

7.3.4. Надавати Страховику документи, що підтверджують факт та обставини настання події, а також наслідки цієї події. Перелік документів та порядок їх надання зазначається в договорі страхування.

7.3.5. Сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті в разі пред'явлення вимог про відшкодування збитків в результаті страхового випадку.

7.3.6. Не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому у зв'язку зі страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків з урегулювання таких вимог без згоди Страховика.

7.4. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші дії Страхувальника при настанні події, що має ознаки страхової.

7.5. Страховик має право:

7.5.1. Встановлювати розмір та порядок сплати страхової премії з урахуванням усіх факторів, що впливають на ймовірність настання страхової події.

7.5.2. Перевіряти достовірність наданих Страхувальником документів та інформації.

7.5.3. Перевіряти виконання Страхувальником вимог, зазначених у п. 7.2 цих Правил.

7.5.4. При підвищенні ступеня ризику ініціювати внесення змін у договір страхування. Якщо Страхувальник в зазначений строк не повідомив про зміну умов, пов'язаних з підвищенням ступеня страхового ризику, або відмовився прийняти зміни в договір страхування, ініційовані Страховиком у зв'язку з підвищенням ступеня страхового ризику, при настанні страхового випадку Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати в разі, якщо настання страхового випадку було прямо або непрямо пов'язано зі зміною ступеня страхового ризику, про яку Страхувальник не повідомив Страховика або у зв'язку з якою Страхувальник відмовився внести зміни у договір страхування.

7.5.5. Самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

7.5.6. При необхідності направляти запит у компетентні органи про надання відповідних документів та інформації, що підтверджують факт, причини і обставини настання страхового випадку.

7.5.7. Відстрочити здійснення страхової виплати при необхідності додаткової перевірки обставин страхового випадку на строк, встановлений договором страхування з дати отримання документів, необхідних для здійснення страхової виплати з числа зазначених у п. 9.1 цих Правил. Якщо відповідними органами внутрішніх справ порушено кримінальну справу проти Страхувальника або його представників, та ведеться розслідування обставин, що спричинили настання страхового випадку, то страхова виплата не здійснюється до закінчення розслідування або винесення вироку суду, що набув законної сили.

7.5.8. Відмовити у страховій виплаті у випадках, зазначених у пп. 3.10, 10 цих Правил, або у випадку невиконання Страхувальником обов'язків, передбачених пп. 7.2, 7.3 цих Правил, якщо це передбачено договором страхування, та у випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.5.9. Ініціювати дострокове припинення дії договору страхування в порядку, визначеному розділом 12 цих Правил, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.5.10. Вимагати повернення здійснених страхових виплат від Страхувальника у разі, якщо після страхової виплати з'ясується, що Страхувальник (його представник) надав неправдиві відомості, які призвели до підвищення суми страхової виплати або безпідставної виплати.

7.6. Страховик зобов'язаний:

7.6.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

7.6.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати.

7.6.3. При необхідності терміново, але не пізніше трьох робочих днів (враховуючи день одержання письмового повідомлення про страховий випадок), направити експерта на місце настання страхового випадку або до місцезнаходження пошкодженого майна для його огляду.

7.6.4. При визнанні випадку страховим здійснити страхову виплату протягом 15 робочих днів (якщо інше не передбачено в договорі страхування) після складання страхового акту. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.

7.6.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

7.6.6. При відмові або відстрочці у здійсненні страхової виплати письмово повідомити про це Страхувальника (Заявника) протягом 15 робочих днів з дня прийняття відповідного

рішення (якщо інше не передбачено в договорі страхування), з мотивованим обґрунтуванням причин відмови або відстрочки.

7.6.7. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним договір страхування.

7.6.8. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, що стали відомі Страховику в процесі укладення та протягом строку дії договору страхування, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

7.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки сторін, що не суперечать чинному законодавству України.

8. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

8.1. Сума страхового відшкодування визначається в розмірі суми заподіяного збитку, підтвердженого необхідними документами, за винятком франшизи, передбаченої договором страхування, в межах лімітів, встановлених договором страхування.

8.2. Договором страхування можуть бути передбачені всі або тільки окремі збитки, що можуть бути компенсовані за договором страхування.

8.3. Суми страхових виплат у зв'язку зі страховою подією не можуть перевищувати лімітів, встановлених договором страхування.

8.4. Загальна сума виплат по одному або кільком страховим випадкам, що сталися в період дії договору страхування, не може перевищувати загальної страхової суми за договором страхування, якщо така загальна страхова сума встановлена.

9. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

9.1. Страхова виплата здійснюється Страховиком згідно з договором страхування на підставі:

- письмової заяви Страхувальника (потерпілого або їх представників);
- документів компетентних органів, що підтверджують факт настання страхового випадку, його причини та обставини, а також розмір завданих збитків;
- страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою.

9.2. Якщо наданих документів недостатньо для підтвердження факту настання страхового випадку, визначення причин та обставин його настання, а також розміру збитку, то Страховик письмово повідомляє Заявника на виплату про необхідність проведення додаткового розслідування обставин страхового випадку та одержання інших документів або інформації, необхідних для виплати. При цьому Страховик направляє запити в компетентні органи про надання відповідних документів та інформації.

9.3. Страхова виплата здійснюється протягом 15 днів з дня складання Страховиком страхового акта, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

9.4. Страховик має право здійснювати виплату страхового відшкодування безпосередньо потерпілим чи погодженим з ними підприємствам, установам і організаціям, що надають послуги з ремонту пошкодженого майна, лікування потерпілих та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням збитків. Страховик здійснює компенсацію витрат Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, у випадку, якщо такі витрати здійснюються за згодою Страховика. Якщо Страхувальник чи особа, відповідальність якої застрахована, здійснили такі витрати без попереднього узгодження зі Страховиком, Страховик має право відмовити в компенсації таких витрат або зменшити їх розмір з урахуванням вимог законодавства України про порядок відшкодування такого збитку.

9.5. Страховик приймає рішення про здійснення страхової виплати або про відмову чи відстрочку страхової виплати протягом одного робочого дня після отримання всіх необхідних документів, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

9.5.1. При позитивному рішенні про здійснення страхової виплати в той же строк складається страховий акт.

9.5.2. При відмові або відстрочці страхової виплати Страховик повідомляє про це Страхувальника (особу, яка представляє його інтереси, або особу, яка зазнала витрат) в письмовій формі протягом 15 днів (якщо інше не передбачено умовами договору страхування) з дня прийняття відповідного рішення, з мотивованим обґрунтуванням причин відмови або відстрочки.

9.6. Якщо Страхувальнику надана розстрочка для внесення страхового платежу за договором страхування, то Страховик здійснює страхову виплату тільки після одержання повної суми страхового платежу, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

10. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

10.1. Підставою для відмови Страховика у страховій виплаті можуть бути:

10.1.1. Навмисні дії Страхувальника (його представників), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського або службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

10.1.2. Якщо страховий випадок відбувся в результаті скоєння Страхувальником (його представниками) протиправних дій або умисного злочину, що призвів до страхового випадку. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

10.1.3. Надання Страхувальником (його представниками) Страховику свідомо неправдивих документів або відомостей, що впливають на оцінку ризику при укладанні договору страхування, і на об'єктивність встановлення причин і обставин настання випадку, що призвів до матеріального збитку.

10.1.4. Порушення встановлених в договорі страхування строків для повідомлення Страховика та (або) компетентні органи про настання страхового випадку без поважних причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

10.1.5. Інші випадки, передбачені законодавством України або договором страхування.

10.2. У випадку, якщо про обставини, зазначені в п. 10.1 цих Правил, Страховику стало відомо після здійснення страхової виплати, то він має право вимагати від особи, що одержала страхову виплату, повернення виплаченої грошової суми або її частини.

11. ВНЕСЕННЯ ЗМІН В ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

11.1. Зміни умов договору страхування здійснюються за взаємною згодою Страхувальника і Страховика на підставі письмової заяви однієї зі сторін протягом п'яти днів з моменту отримання заяви іншою стороною, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування.

11.2. Якщо будь-яка зі сторін не згодна на внесення змін в договір страхування, в той же строк (п. 11.1 цих Правил), вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

11.3. З моменту отримання заяви однією зі сторін до моменту прийняття рішення, що впливає з пп. 11.1 та 11.2 цих Правил, договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах.

11.4. Всі зміни в договір страхування вносяться за взаємною згодою сторін та оформлюються Додатковими угодами в письмовій формі. Додаткова угода стає невід'ємною частиною договору страхування з моменту її підписання.

12. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

12.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

12.1.1. Закінчення строку дії договору страхування.

12.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

12.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.

12.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями Законом України; ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

12.1.5. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

12.1.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.

12.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Дія договору особистого страхування не може бути припинена Страховиком достроково, якщо на це немає згоди Страхувальника, який виконує всі умови договору страхування, та якщо інше не передбачено умовами договору та законодавством України.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

12.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

12.4. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

13.1. Спори за договором страхування між Страхувальником та Страховиком вирішуються шляхом переговорів. Якщо переговори по спірним питанням не дадуть результату, вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

14. ОСОБЛИВІ УМОВИ

14.1. Цими Правилами встановлено основні умови добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту, однак, за домовленістю сторін у договір страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з

конкретних умов страхування, що не погіршують становище Страхувальника порівняно з основними положеннями цих Правил та відповідають Закону України "Про страхування", «Цивільному кодексу України» та іншим законодавчим актам України.

14.2. Договором страхування можуть бути передбачені умови, за якими сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх обов'язків за договором страхування, зокрема, форс-мажорні обставини:

14.2.1. Під форс-мажорними обставинами розуміються обставини нездоланної сили, на які сторона не може впливати і за виникнення яких не несе відповідальності, такі як: стихійні явища, війна, бойові дії, суспільні безладдя, державний переворот, а також рішення і дії органів державної влади, якщо такі обставини можуть призвести до об'єктивної неможливості для сторін (сторони) виконати свої зобов'язання за договором страхування.

14.2.2. Сторона, для якої створилась неможливість виконання зобов'язань за договором страхування, повинна не пізніше 10 робочих днів з моменту настання форс-мажорних обставин (якщо інше не передбачено договором страхування), сповістити іншу сторону про настання і припинення обставин, що перешкоджають виконанню зобов'язань за договором страхування. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання чи припинення форс-мажорних обставин позбавляє сторону права посилатися на них.

14.2.3. У випадку виникнення форс-мажорних обставин, строк дії та виконання зобов'язань відсувається відповідно до часу, протягом якого діяли такі обставини.

14.2.4. Якщо форс-мажорні обставини діють протягом 3 (трьох) послідовних місяців, кожна зі сторін буде мати право відмовитися від подальшого виконання зобов'язань за договором страхування, без права відшкодування можливих збитків.

14.2.5. Свідоцтво, видане торгівельно-промисловою палатою України або іншими компетентними органами, є достатнім підтвердженням наявності і тривалості форс-мажорних обставин або інших передбачених договором страхування умов, за якими сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх обов'язків за договором страхування.

Додаток №1

до Правил добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту, (включаючи відповідальність перевізника) (нової редакції) 3203.2

Базовий річний страховий тариф

Страхові випадки	Базовий розмір річного страхового тарифу (вказано в % від страхової суми)
Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення	2
Відповідальність за майно на забезпеченому судні	1,5
Відповідальність за зіткнення забезпеченого судна з іншими суднами	1
Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів	1
Відповідальність за договорами буксирування	1
Відповідальність за відшкодування додаткових доцільних витрат, безпосередньо пов'язаних з настанням страхової події	0,8
Відповідальність за забруднення	2,5
Відповідальність за збиток, заподіяний фізичним особам (крім членів команди забезпеченого судна)	2,5
Відповідальність перед екіпажем (членами команди) забезпеченого судна	2,5
Відповідальність за безбілетних пасажирів, біженців	2

Коефіцієнт коригування базового річного страхового тарифу в залежності	
від типу, розміру, тоннажу, строку експлуатації та інших характеристик судна	0,1 – 5
від розміру страхової суми	0,1 – 10
від застосування франшизи	0,5 – 2
від порядку прийому ризиків на страхування	0,5 – 2
від порядку сплати страхової премії	0,95 – 1,1

При укладанні короткострокових договорів страхування (на строк менше 1 року) коефіцієнт короткостроковості визначається наступним чином:

Строк страхування, у місяцях	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнти	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1

При цьому неповний місяць приймається за повний.

При укладанні договорів на строк до 1 місяця страховий тариф може бути встановлений пропорційно кількості днів дії договору страхування.

Норматив витрат на ведення справи встановлюється у розмірі до 40 % від суми страхових платежів та зазначається в договорі страхування.

Актуарій



Я. В. Яценко
(Свідоцтво №01-008 від 02.02.2012)

«26» листопада 2013 р.

Проінформовано та проінформовано
Генеральний директор ПРАТ «УАСК Аріка»

НАЦІОНАЛЬНА КОМПАНІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Табора Інвестментс
Інвестиційна компанія

Прізвище, ім'я та по батькові
Ф. Пригірєв

1413545

26.11.2013

Регістраційний номер



[Handwritten signature]